

Ολοκληρωμένο τοπικό πρόγραμμα δράσης εφαρμογή της HABITAT AGENDA

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1999

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΤΟΠΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ
ΠΟΛΕΙΣ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ HABITAT AGENDA



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ



Παρακαλούμε, συμπληρώστε το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί και ταχυδρομήστε το μέχρι την Παρασκευή,

10 Σεπτεμβρίου 1999, στην παρακάτω διεύθυνση:

Υ. Π.Ε. Χ. Ω. Δ. Ε.

Διεύθυνση Οικιστικής Πολιτικής και Κατοικίας

Τρικάλων 36 & Μεσογείων

1ος οροφος

115 26 – Αθήνα

Αρμόδια: κα Π. Καπερώνη, τηλ. 6915194

Το ερωτηματολόγιο βρίσκεται, επίσης, σε ηλεκτρονική μορφή στην ακόλουθη σελίδα του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. στο διαδίκτυο: <http://www.minenv.gr/>

Η συνολική χρηματοδότηση (για το σχεδιασμό και την εφαρμογή του Ολοκληρωμένου Τοπικού Προγράμματος) κάθε επιλεγμένου Ο.Τ.Α. ανέρχεται σε 500-700 εκ. δρχ.

Γ Ε Ν Ι Κ Α Σ Τ Ο Ι Χ Ε Ι Α

Δήμος: ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

Νομός: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Περιφέρεια: ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ημερομηνία κατάθεσης ερωτηματολογίου: 08 / 09 / 1999



Υ Π Ε Υ Θ Υ Ν Ο Σ Γ Ι Α Τ Η Σ Υ Μ Π Λ Η Ρ Ω Σ Η Τ Ο Υ Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Υ

Όνομα: Θανάσης Παππάς

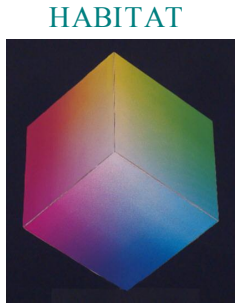
Όργανισμός: Δήμος Μενεμένης

Θέση στον οργανισμό: Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Διεύθυνση: Ελ. Βενιζέλου 167 & Δελφών 2 • 561 22 ΜΕΝΕΜΕΝΗ

Τηλέφωνο: 031/ 726. 700,1





1. ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

	1.1.1.	1.1.2.	1.1.3.	1.1.4.	1.1.5.	
1. 1. Μέγεθος Σημερινού Πληθυσμού	Εως 5.000	5.000 -10.000	10.000-20.000	20.000 - 50.000	50.000 - 100.000	100.000 +
Σημειώστε X			X			

1. 2. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

1. 2. 1. Απασχόληση στον πρωτογενή τομέα (π.χ. αγροτικές ασχολίες, κτηνοτροφία, αλιεία)	3,2
1. 2. 2. Απασχόληση στο δευτερογενή τομέα (π.χ. εργοστάσια, βιοτεχνίες)	30,3
1. 2. 3. Απασχόληση στον τριτογενή τομέα (π.χ. κάθε μορφής υπηρεσίες, μεταφορές, τουρισμός, ναυτιλία, κ.λπ.)	61,4
1. 2. 4. Ανεργία	5,10

Σημειώστε το αντίστοιχο ποσοστό

1. 3. ΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

1. 3. 1. Απόφοιτοι Α.Ε.Ι - Ανωτέρων Σχολών	3,4
1. 3. 2. Απόφοιτοι Τεχνικών Σχολών	30,8
1. 3. 3. Απόφοιτοι Δημοτικού (εγγράμματοι)	38,0
1. 3. 4. Αναλφάβητοι - ημιαναλφάβητοι	27,8

Σημειώστε το αντίστοιχο ποσοστό

1. 4. ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΕΣ/ΕΘΝΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ

1. 4. 1. ΑΘΙΓΓΑΝΟΙ	4.000
1. 4. 2. ΜΟΥΣΟΥΛΜΑΝΟΙ	----
1. 4. 3. ΟΜΟΓΕΝΕΙΣ ΑΠΟ ΡΩΣΙΑ	1.000
1. 4. 4. ΑΛΒΑΝΟΙ	----
1. 4. 5. ΑΛΛΕΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΕΣ	----

Σημειώστε τον αντίστοιχο αριθμό

1. 5. Παρακαλούμε συμπληρώστε όποια άλλη πληροφορία κρίνετε εσείς σκόπιμη για τη διαδικασία αξιολόγησης:

- ✓ Τα στοιχεία της απασχόλησης που αναγράφονται προέρχονται από επιτόπια έρευνα που πραγματοποιήθηκε το 1990 στα πλαίσια του ΤΑΠ του Δήμου και το ποσοστό αναφέρεται %ω στο σύνολο των απασχολούμενων. Αντίστοιχα τα ποσοστά για το 1981 (ΕΣΥΕ) είναι για τον πρωτογενή τομέα 14%, για το δευτερογενή 53,9% και για τον τριτογενή τομέα 44,1%. Από τα στοιχεία της απασχόλησης παρατηρείται τάση εξαφάνισης του πρωτογενή τομέα, πτώση του δευτερογενή τομέα και αύξηση του τριτογενή.
- ✓ Οσον αφορά το μορφωτικό επίπεδο, τα στοιχεία προέρχονται από το ΤΑΠ του Δήμου και από έρευνα που πραγματοποιήθηκε το 1990. Τα αντίστοιχα στοιχεία του 1981 (ΕΣΥΕ) για τον κωδικό (1.3.1) 1,9% για (132) 21,8% για (133) 49% και για τον (134) 27,2% .
- ✓ Προβλήματα κοινωνικής ένταξης κυρίως των Τσιγγάνων που αντιμετωπίζουν έντονα πτωχές αναλφαβητισμού και κοινωνικού αποκλεισμού. (απογραφική μελέτη κοινωνικοοικονομικών και οικιστικών χαρακτηριστικών των σκηνιτών τσιγγάνων – Μενεμένη Μάρτιος 1998).

1. 6. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε ως χρήσιμο για τη διαδικασία αξιολόγησης:

1. Τοπικό αναπτυξιακό πρόγραμμα Δήμου (ΤΑΠ 1990) α' – β' φάση

2. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Μενεμένης
3. Στοιχεία/ χάρτες Δήμου

2. ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΙ ΤΟΜΕΙΣ

2.1. ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ (στοιχεία 1999)

Τύπος επιχείρησης	Αριθμός	Κέρδη προ φόρων	Απασχολούμενοι
2. 1. 1. Αγροτικές επιχειρήσεις			
2. 1. 2. Κτηνοτροφικές επιχειρήσεις	3		
2. 1. 3. Αλιευτικές επιχειρήσεις			
2. 1. 4. Ιχθυοκαλλιέργειες			
2. 1. 5. Ορυχεία - Μεταλλευτικές επιχειρήσεις			

2. 2. ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ (στοιχεία ΤΑΠ 1990)

Τύπος επιχείρησης	Αριθμός	Κέρδη προ φόρων	Απασχολούμενοι
2. 2. 1. Βιομηχανίες	410		
2. 2. 2. Βιοτεχνίες			

2. 3. ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ (στοιχεία ΤΑΠ 1990)

Τύπος επιχείρησης	Αριθμός	Κέρδη προ φόρων	Απασχολούμενοι
2. 3. 1. Εμπορικά καταστήματα	524		
2. 3. 2. Ξενοδοχεία	1		
2. 3. 3. Τουριστικά καταλύματα	----		
2. 3. 4. Εστιατόρια, μπαρ, καφενεία	59		
2. 3. 5. Επιχειρήσεις διαφόρων υπηρεσιών	513		

2. 4. Παρακαλούμε συμπληρώστε όποια άλλη πληροφορία κρίνετε εσείς σκόπιμη για τη διαδικασία αξιολόγησης:

- ✓ Η διάρθρωση της απασχόλησης για το Δήμο Μενεμένης σύμφωνα με στοιχεία της απογραφής της ΕΣΥΕ (1981) είναι στον πρωτογενή τομέα 50 άτομα, στη βιομηχανία – βιοτεχνία 610 άτομα, στο χονδρεμπόριο 120 άτομα, στο λιανικό εμπόριο 460 άτομα, ξενοδοχεία – εστιατόρια 591 άτομα, στις επιχειρήσεις διαφόρων υπηρεσιών 1262 άτομα.

2. 5. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε ως χρήσιμο για τη διαδικασία αξιολόγησης:

1. Καταγραφή δραστηριοτήτων, εγκαταστάσεων και καταστημάτων στα όρια του Δήμου (έτος 1995) για την υποβολή προτάσεων που αφορούν τη διαχείριση του δημοσίου χώρου και τα τον καθορισμό χρήσεων γης.
2. Αντίστοιχη καταγραφή πραγματοποιήθηκε το 1999 για τις επιχειρήσεις του τριτογενούς τομέα σύμφωνα με τα οποία τα εμπορικά καταστήματα καλύπτουν ποσοστό 52,15 %, τα ξενοδοχεία 0,17 %, τα εστιατόρια – μπαρ 15,48% και οι επιχειρήσεις διαφόρων υπηρεσιών 32,2% (επισυνάπτονται επεξεργασμένοι χάρτες).
3. Χάρτης (A4) με στοιχεία της απογραφής.

3. ΥΠΟΔΟΜΗ - ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

3. 1. Υποδομή – Υπηρεσία	ΝΑΙ / ΟΧΙ	Απασχολούμενοι
3. 1. 1. Αποχέτευση	ΟΧΙ	
3. 1. 2. Βιολογικός καθαρισμός	ΟΧΙ	
3. 1. 3. Ανακύκλωση απορριμμάτων	ΟΧΙ	
3. 1. 4. Προνηπιακός σταθμός	ΝΑΙ	2
3. 1. 5. Κ.Α.Π.Η.	ΝΑΙ	3
3. 1. 6. Δημοτική συγκοινωνία	ΝΑΙ	2
3. 1. 7. Δημοτική αστυνομία	ΟΧΙ	
3. 1. 8. Πολεοδομία	ΟΧΙ	
3. 1. 9. Πνευματικό Κέντρο	ΝΑΙ	2
3. 1. 10. Βιβλιοθήκη	ΝΑΙ	1
3. 1. 11. Διοικητικές και τεχνικές υπηρεσίες	ΝΑΙ	34
3. 1. 12 Υπηρεσίες καθαριότητας – πρασίνου – έργων	ΝΑΙ	74
3. 1. 13 Παιδικό σταθμό	ΟΧΙ	
3. 1. 14 Νηπιαγωγείο	ΝΑΙ	09
3. 1. 15		
3. 1. 16		
3. 1. 17		
3. 1. 18		

Συμπληρώστε ότι άλλες σημαντικές υπηρεσίες - υποδομές διαθέτει ο Δήμος.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Γράψτε τον αριθμό των υπαλλήλων στα κενά

3. 2. Προσωπικό τακτικό και έκτακτο, Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου που υπηρετεί στο Δήμο					
Ειδικότητα	Επίπεδο Εκπαίδευσης				Σύνολο
	Πανεπιστημιακή	Τεχνολογική	Δευτεροβάθμια	Υποχρεωτική	
3. 2. 1. Μηχανικοί - Υπομηχανικοί	7	1			8
3. 2. 2. Οικονομολόγοι					
3. 2. 3. Γεωπόνοι		2			2
3. 2. 4. Πληροφορικής		1			1
3. 2. 5 Νομικοί					
3. 2. 6. Κοινωνιολόγοι - Πολιτ. Επιστήμονες					
3. 2. 7. Διοικητικοί - γραμματείς	2	1	16		19
3. 2. 8. Εργατοτεχνίτες			8	81	89
3. 2. 9. Άλλοι:	5	2	1		8
3. 2. 10. Σύνολο					127

Γράψτε τον αριθμό των ατόμων και την ειδικότητα στα κενά

3. 3. Προσωπικό Ειδικών Θέσεων	Ειδικότητα	Αριθμός
3. 3. 1. Γενικοί Γραμματείς Δήμου		
3. 3. 2. Ιδιαίτεροι Γραμματείς Δημάρχου	Διοικητικοί	2
3. 3. 3. Ειδικοί Συνεργάτες	Δημοτικής Επιχείρησης	4
3. 3. 4. Ειδικοί Σύμβουλοι		
3. 3. 5. Επιστημονικοί Συνεργάτες		
3. 3. 6. Δικηγόροι με έμμισθη εντολή	Δικηγόρος	1
3. 3. 7. Δημοτικοί αστυφύλακες		

3. 3. 8. Δασοπυροσβέστες

3. 4. Δημοτικοί Φορείς - Επιχειρήσεις	ΝΑΙ / ΟΧΙ	Απασχολούμενοι
3. 4. 1. Αναπτυξιακή Επιχείρηση	ΟΧΙ	
3. 4. 2. Αναπτυξιακός Σύνδεσμος	ΟΧΙ	
3. 4. 3. Δημοτική Επιχείρηση Υδρευσης Αποχέτευσης	ΟΧΙ	
3. 4. 4. Δημοτική Επιχείρηση Κοινωνικής & Πολιτιστικής Ανάπτυξης Μενεμένης	ΝΑΙ	8
3. 4. 5.		
3. 4. 6.		
3. 4. 7.		

Συμπληρώστε ότι άλλες σημαντικές επιχειρήσεις διαθέτει ή συμμετέχει ο Δήμος.

3. 5. Παρακαλούμε συμπληρώστε όποια άλλη πληροφορία κρίνετε εσείς σκόπιμη για τη διαδικασία αξιολόγησης:

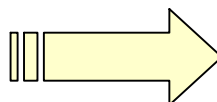
- Η δομή των υπηρεσιών του Δήμου στηρίζεται στον τροποποιημένο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας ΟΕΥ (42464/12.12.1997 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας).
- Αναμένεται τεχνικό προσωπικό το οποίο έχει ζητηθεί μέσω ΑΣΕΠ

3. 6. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε ως χρήσιμο για τη διαδικασία αξιολόγησης:

1. Απόφαση τροποποίησης ΟΕΥ
2. Λειτουργικά διαγράμματα υπηρεσιών Δήμου

4. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

4. 1. Χωροταξική διάταξη	Αριθμός	Πληθυσμός
4. 1. 1. Πόλη-Εδρα Ο.Τ.Α.		
4. 1. 2. Λοιποί οικισμοί (άνω των 2000 κατοίκων)		20.000
4. 1. 3. Χωριά (κάτω των 2000 κατοίκων)		



4. 2. Γεωγραφική διάταξη	Σημειώστε Χ
4. 2. 1. Παραθαλάσσιος	
4. 2. 2. Ορεινός	
4. 2. 3. Ημιορεινός	
4. 2. 4. Πεδινός	Χ



4. 3. Σημαντικότερα περιβαλλοντικά ζητήματα – προβλήματα	ΝΑΙ / ΟΧΙ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
4. 3. 1. Ατμοσφαιρική ρύπανση	ΝΑΙ	Πρόγραμμα URBAN Δυτικής Θεσ/νίκης
4. 3. 2. Διαχείριση απορριμμάτων	ΟΧΙ	Δράση του Συνδέσμου ΟΤΑ Μείζονος Θεσ/νίκης
4. 3. 3. Θαλάσσια - παραθαλάσσια ρύπανση	ΝΑΙ	Θέμα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης
4. 3. 4. Κυκλοφοριακό πρόβλημα	ΝΑΙ	Κυκλοφοριακή μελέτη & βραχυχρόνιες παρεμβάσεις
4. 3. 5. Γεινίαση με Εθνικό Δρυμό	ΟΧΙ	
4. 3. 6. Περιοχή/ές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους	ΟΧΙ	
4. 3. 7. Περιοχή με σπάνια χλωρίδα ή/και πανίδα	ΟΧΙ	
4. 3. 8. Ηχορύπανση	ΝΑΙ	Πρόταση στο ΥΠΕΧΩΔΕ για ηχοπετάσματα
4. 3. 9. Βιομηχανικά απόβλητα	ΝΑΙ	Θέμα της ΝΑ και του Συνδέσμου ΟΤΑ Μείζονος
4. 3. 10. Εγκ/σεις πετρελαιοειδών	ΝΑΙ	Προώθηση θεσμοθέτησης των ΖΟΕ και διαδικασία εκπόνησης μελέτης για την κατάσταση του περιβάλλοντος στη Δυτική Θεσ/νίκη.
4. 3. 11.		
4. 3. 12.		

4. 4. Παρακαλούμε συμπληρώστε όποια άλλη πληροφορία κρίνετε εσείς σκόπιμη για τη διαδικασία αξιολόγησης:

Ως Δήμος του ΠΣΘ δεν έχει αυτοτέλεια καθώς επηρεάζεται από δραστηριότητες όμορων Δήμων και υπόκειται σε δικαιοδοσία Οργανισμών που διαχειρίζονται βασικούς τομείς, με αποτέλεσμα τη διαιώνιση προβλημάτων συνεπεία της έλλειψης συντονισμού και ενιαίας παρέμβασης.

4. 5. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε ως χρήσιμο για τη διαδικασία αξιολόγησης:

1. Πρόγραμμα ελέγχου εκπομπής αερίων καυστήρων κεντρικής θέρμανσης που υλοποιείται στα πλαίσια του URBAN Δυτικής Θεσ/νίκης.
2. Πρόγραμμα PACTE – απομακρύνοντας το ιδιωτικό αυτοκίνητο από την πόλη .
3. Απόφαση 250/97 του ΔΣ για προώθηση υλοποίησης μελέτης για την κατάσταση του περιβάλλοντος και οριοθέτηση ενός πλαισίου για το περιβάλλον και την αειφορία στον 20ό αι.
4. Απόφαση 149/97 ΔΣ για προώθηση πιλοτικού προγράμματος για την κατασκευή έργων προστασίας από το θόρυβο.
5. Πρόγραμμα διαχείρισης & προστασίας περιβάλλοντος (ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΣ)

5. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΔΗΜΟΥ

5. 1. Περιγράψτε με συντομία και σαφήνεια τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά προβλήματα του Δήμου:

- Τα περιβαλλοντικά προβλήματα προέρχονται από τον τρόπο ανάπτυξης του ΠΣΘ. Οικιστικά θέματα, μίξη χρήσεων και δραστηριοτήτων, ασύμβατες λειτουργίες σε οικιστικές περιοχές επι μέρους προβλήματα παίζουν καθοριστικό ρόλο στην αναπτυξιακή (κοινωνική - οικονομική) πορεία του Δήμου.
- Η κατάσταση κοινωνικών & οικιστικών υποδομών και η ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος συνιστούν δείκτες της ανισότητας μεταξύ κεντρικής – ανατολικής και Δυτικής Θεσ/νίκης.
- Οι βιομηχανικές μονάδες, οι εγκαταστάσεις καυσίμων- πετρελαιοειδών, η περιβαλλοντική υποβάθμιση περιοχών κατά μήκος του Δεν/μου, τα θέματα της αέριας ρύπανσης και του θορύβου, τα βυρσοδεψία και η κατάσταση των αστικών υποδομών συνθέτουν το πρόβλημα και απεικονίζουν την υποβάθμιση της ευρύτερης περιοχής.
- Η ανεπάρκεια στον τομέα των κοινωνικών υποδομών και εξυπηρέτησεων σε συνάρτηση με την περιχαράκωση των αστικών περιοχών με την ιδιόμορφη γεωγραφία που παρουσιάζουν, επιτείνουν τα περιβαλλοντικά προβλήματα.
- Ο κατακερματισμός χωρικών ενοτήτων από τη διέλευση πλήθους οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων.

5. 2. Περιγράψτε με συντομία και σαφήνεια τα σημαντικότερα κοινωνικά προβλήματα του Δήμου:

- Ειδικά προβλήματα των Δυτικών Συνοικιών και του Δήμου σχετικώς με την οικονομική δραστηριότητα και την αγορά εργασίας. Ιδιότυπη σύνθεση πληθυσμού, καθώς η περιοχή λειτουργεί ως χώρος παραλαβής μεταναστευτικών ρευμάτων
- Ανεπάρκειες στον τομέα των κοινωνικών και αστικών εξυπηρέτησεων . Θέματα στον τομέα της Πρόνοιας, της Υγείας, της εκπαίδευσης. Υστέρηση στις πολιτιστικές υποδομές και τον αθλητισμό.

- Ιδιόμορφη κοινωνική σύνθεση πληθυσμού, με επιπτώσεις και στο κοινωνικό επίπεδο
- Υπαρξη Συνοικισμών υποβαθμισμένων και απομακρυσμένων από την πυκνοδομημένη περιοχή(Συνοικισμός Δενδροποτάμου – Αγίας Βαρβάρας) .
- Ενότητα αντιθέσεων (κοινωνικών – οικονομικών – περιβαλλοντικών) Απασχόλησης, κοινωνικών δικαιωμάτων, περιβάλλοντος , εκπαίδευσης, Υγείας – Πρόνοιας, κοινωνικού αποκλεισμού, εσωτ. – εξωτ. μετανάστευσης, πολιτισμικές μειονότητες – νεολαία – ανεργία.

5. 3. Περιγράψτε με συντομία και σαφήνεια τα σημαντικότερα προβλήματα υποδομής του Δήμου:

- Το πλέγμα των προβλημάτων του Δήμου, συνίσταται :
Στην περιχαράκωση της οικιστικής περιοχής, στη δυσκολία οργάνωσης – ενοποίησης των οικιστικών περιοχών, στην υποβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και στην αδυναμία ελέγχου των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται προς εξυπηρέτηση της μητροπολιτικής περιοχής
- Συνεπεία των παραπάνω διαπιστώνεται έλλειψη υποδομών (τεχνικών – κοινωνικών) σε όλα τα επίπεδα παρά τις προσπάθειες και έργα που έχουν υλοποιηθεί.
- Κυκλοφοριακά θέματα, κόμβοι, πεζοδρομήσεις και έργα αναπλάσεων, έργα πολιτιστικής και αθλητικής υποδομής, εγκ/σεις προνοίας και εκπαίδευσης ολοκλήρωση έργων ύδρευσης και αποχέτευσης προσδιορίζουν την αναγκαιότητα για προώθηση και υλοποίηση έργων υποδομής. Το ΤΑΠ , το ΓΠΣ και οι πολεοδομικές μελέτες καθορίζουν και ιεραρχούν όλα τα απαραίτητα έργα για τη βελτίωση των υποδομών.

5. 3. Περιγράψτε με συντομία και σαφήνεια τις δυνατότητες ανάπτυξης του Δήμου:

- Η ανάπτυξη του Δήμου στηρίχθηκε έως τώρα στην πολεοδομική οργάνωση των οικιστικών περιοχών,, στην επεξεργασία προγραμμάτων αναβάθμισης και στην αντιμετώπιση επί μέρους ζητημάτων για υποδομές (EUROPA N- 2 και κατασκευή έργων κοινωνικού εξοπλισμού, αστικής αναβάθμισης – πιλοτικό πρόγραμμα Δενδροποτάμου και κατασκευή έργων ανάπλασης) πέραν της υλοποίησης έργων μέσω του τεχνικού προγράμματος του Δήμου.
- Ο Δήμος επεξεργάζεται παρεμβάσεις- έργα και προγράμματα προς υλοποίηση των στόχων που συνοψίζονται :
Στην αύξηση της πληθυσμιακής δυναμικότητας, την επέκταση των οικιστικών περιοχών, την αναβάθμιση του αστικού χώρου και την ενίσχυση των λειτουργιών του, την αντιμετώπιση των προβλημάτων του περιβάλλοντος, την αντιμετώπιση του κοινωνικού αποκλεισμού και την ενίσχυση των οικονομικών και οργανωτικών δυνατοτήτων του. Τα υποπρογράμματα και μέτρα του τοπικού αναπτυξιακού σχεδίου καθορίζουν με σαφήνεια τις δυνατότητες ανάπτυξής του.

6. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Εχει σχεδιάσει ή/και εφαρμόσει ο Δήμος μέτρα για βιώσιμες χρήσεις γης;

6. 1. Πολεοδομικός σχεδιασμός και εφαρμογές	ΝΑΙ / ΟΧΙ
6. 1. 1. Μείωση συντελεστή δόμησης	ΝΑΙ

6. 1. 2. Κανονιστικές ρυθμίσεις στον περιαστικό χώρο	ΝΑΙ
6. 1. 3. Καθορισμός παραγωγικών δραστηριοτήτων	ΝΑΙ
6. 1. 4. Αναπλάσεις	ΝΑΙ
6. 1. 5. Πεζοδρομήσεις	ΝΑΙ
6. 1. 6. Μέτρα για οχλούσες ή/και ρυπαίνουσες επιχειρήσεις	ΟΧΙ
6. 1. 7. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	ΝΑΙ
6. 1. 8. Δημιουργία κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων	ΝΑΙ
6. 1. 9. Βελτίωση της αισθητικής δημόσιων χώρων	ΝΑΙ
6. 1. 10. Δημιουργία νέων χώρων πρασίνου	ΝΑΙ
6. 1. 11. Βελτιώσεις σχολικών κτηρίων	ΝΑΙ
6. 1. 12. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση του κοινού	ΝΑΙ
6. 1. 13.	
6. 1. 14.	
6. 1. 15.	

Συμπληρώστε ότι άλλο έχει σχεδιάσει ή εφαρμόσει ο Δήμος.

6. 2. Παρακαλούμε περιγράψτε σύντομα τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

- ✓ Σε εφαρμογή του ΓΠΣ για μείωση του συντελεστή δόμησης, πραγματοποιήθηκε πολεοδομική μελέτη του Συνοικισμού Βοσπόρου του Δήμου και αντιμετωπίστηκαν τα οξυμένα προβλήματα χρήσεων και υψηλής δόμησης σε ένα ιδιαίτερο τμήμα του οικισμού που οριοθετείται από μια κύρια αρτηρία του πολεοδομικού συγκροτήματος, όπως είναι η οδός Μοναστηρίου.
- ✓ Επίσης σε εφαρμογή του ΓΠΣ πραγματοποιείται η πολεοδομική μελέτη της περιοχής Κυρίμη Δενδροποτάμου. Πρόκειται για μια αναπτυσσόμενη οικιστικά περιοχή μέσα στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η βραβευθείσα μελέτη ανάπτυξης από το EUROPAN – 2. Η παραπάνω περιοχή παρουσιάζει υψηλό πολεοδομικό ενδιαφέρον με την συνύπαρξη περιοχής κατοικίας και των κύριων διοικητικών λειτουργιών του Δήμου, που προγραμματίζονται για την περιοχή αυτή.
- ✓ Ανάπλαση κεντρικού τμήματος του οικισμού, της περιοχής EUROPAN – 2 και του τμήματος των κεντρικών λειτουργιών κατά μήκος των γραμμών του ΟΣΕ.
- ✓ Στα πλαίσια του προγράμματος URBAN, ανάπτυξη των υποβαθμισμένων περιοχών κατά μήκος της λεωφόρου Δενδροποτάμου.
- ✓ Ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη για τον οικισμό της Μενεμένης και συστηματική εφαρμογή της με σημειακές επεμβάσεις.
- ✓ Πεζοδρομήσεις στο Συνοικισμό του Δενδροποτάμου σε εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- ✓ Τα νέα δεδομένα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε επίπεδο πολεοδομικού συγκροτήματος (δυτική είσοδος – υπογείωση οδού Αγ. Παρασκευής αλλά και υπερτοπικών χωροθετήσεων (ΚΤΕΛ) απαιτούν τη μελέτη νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε επίπεδο οικισμού.

6. 3. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάψτε σχετικά με τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

1. Πρόταση για πολεοδομική οργάνωση περιοχής Μοναστηρίου – Αφροδίτης – Αγίας Παρασκευής (ΠΕ Βοσπόρου)
2. Απόφαση 136/96 ΔΣ για διαχείριση δημόσιου χώρου
3. Πρόταση και εφαρμογή μέτρων για προσπελασιμότητα ΑΜΕΑ
4. Ανάπλαση κεντρικής περιοχής – περιοχή μελέτης και βραβείο EUROPAN – 2
5. Βελτιώσεις σχολικών κτιρίων
6. Δημοτική συγκοινωνία
7. Αναπλάσεις – πεζοδρομήσεις – διαμορφώσεις δημοσίων χώρων

7. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Έχει σχεδιάσει ή/και εφαρμόσει ο Δήμος μέτρα για την διατήρηση και την ανάδειξη της ιστορικής και πολιτιστικής του κληρονομιάς;

7. 1. Ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά	ΝΑΙ / ΟΧΙ
7. 1. 1. Ανάδειξη - προβολή ιστορικών μνημείων	ΟΧΙ
7. 1. 2. Αποκατάσταση - αναβάθμιση του παραδοσιακού ιστού της πόλης	ΟΧΙ
7. 1. 3. Ανάδειξη άλλων στοιχείων ιστορικής - πολιτισμικής ταυτότητας	ΝΑΙ
7. 1. 4. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση του κοινού	ΟΧΙ

7. 1. 5.	
7. 1. 6.	
7. 1. 7.	
7. 1. 8.	
7. 1. 9.	
7. 1. 10.	
7. 1. 11.	
7. 1. 12.	
7. 1. 13.	
7. 1. 14.	

Συμπληρώστε ότι άλλο έχει σχεδιάσει ή εφαρμόσει ο Δήμος.

7. 2. Παρακαλούμε περιγράψτε σύντομα τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

- ✓ Ο Δήμος δε διαθέτει μεμονωμένα μνημεία η σύνολα ώστε να προωθει δράσεις για τέτοια θέματα .
Ωστόσο στην περιοχή Δεν/μου υφίσταται ένα ινδικό νεκροταφείο από την εποχή του Α' Παγκοσμίου Πολέμου , το οποίο στα πλαίσια της πολεοδομικής μελέτης προτείνεται η ανάδειξή του.
- ✓ Επίσης έχει γίνει πρόταση για επανάχρηση ενός κτιρίου του ΟΣΕ, του οποίου επανακαθορίζεται η χρήση μετά την εκπόνηση ειδικής πολεοδομικής μελέτης , γι' αυτό ζητείται χρηματοδότηση από το Γ' ΚΠΣ .

7. 3. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάψτε σχετικά με τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

1. Υποβολή πρότασης στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας για την αποκατάσταση και επανάχρηση τυπικού κτιρίου στην περιοχή Βοσπόρου, για χρηματοδότηση από το Γ' ΚΠΣ.

8. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Έχει σχεδιάσει ή/και εφαρμόσει ο Δήμος βιώσιμα συστήματα μεταφορών;

8. 1. Μεταφορές	ΝΑΙ / ΟΧΙ
8. 1. 1. Χώροι στάθμευσης	ΝΑΙ
8. 1. 2. Δημοτική συγκοινωνία	ΝΑΙ
8. 1. 3. Χρήση οχημάτων μη ρυπογόνας τεχνολογίας	ΟΧΙ
8. 1. 4. Μέτρα αποθάρρυνσης χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτων	ΝΑΙ
8. 1. 5. Μέτρα προώθησης του ποδηλάτου	ΝΑΙ
8. 1. 6. Μέτρα για την κοινή χρήση Ι.Χ. - car sharing	ΟΧΙ
8. 1. 7. Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση του κοινού	ΝΑΙ
8. 1. 8.	
8. 1. 9.	
8. 1. 10.	

Συμπληρώστε ότι άλλο έχει σχεδιάσει ή εφαρμόσει ο Δήμος.

8. 2. Παρακαλούμε περιγράψτε σύντομα τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

- ✓ Υπάρχει εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και έχουν εκδοθεί οι σχετικές αποφάσεις (Τροχαία).
Ταυτόχρονα, έχει εγκριθεί με την αριθμ. 191/1994 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- ✓ Έχουν πραγματοποιηθεί παρεμβάσεις στον αστικό ιστό με ιεράρχηση δικτύων, πεζοδρομήσεις, μονοδρομήσεις, οριοθέτηση χώρων στάθμευσης ΙΧ και πεζοδρομήσεις.
- ✓ Λειτουργεί χώρος στάθμευσης σε πυκνοδομημένη περιοχή για 122 οχήματα ΙΧ.
- ✓ Προγραμματίζεται κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης για 156 οχήματα ΙΧ και για 60 οχήματα ΙΧ αντίστοιχα.
- ✓ Ζητείται η παραχώρηση τμήματος στρ. Μ. Αλεξάνδρου για στάθμευση 310 οχημάτων ΙΧ.
- ✓ Έχουν πραγματοποιηθεί παρεμβάσεις για την προσπελασιμότητα ΑΜΕΑ.
- ✓ Υπάρχει συμμετοχή στο πρόγραμμα ΡΑСТΕ «Απομακρύνοντας το ιδιωτικό αυτοκίνητο»
- ✓ Υπάρχει μελέτη για την αξιοποίηση ανενεργών σιδηροδρομικών γραμμών και τη δημιουργία συστήματος τραμ για την εξυπηρέτηση

της Δυτικής Θεσ/νίκης.

- ✓ Έκδοση φυλλαδίου ενημερωτικού για διάφορα θέματα (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κ.λ.π.)
- ✓ Δημοτικό Λεωφορείο καλύπτει τις μετακινήσεις των πολιτών του Δήμου προς τους όμορους Δήμους αλλά και μέσα στα όρια του Δήμου εκεί όπου δεν εξυπηρετεί η αστική συγκοινωνία.

8. 3. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε σχετικά με τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

1. Αριθ. 191/1994 απόφαση ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης
2. Σχέδια – μελέτες – παρεμβάσεις για προσπελασιμότητα ΑΜΕΑ
3. Πρόγραμμα ΡΑCTE
4. Μελέτη για τη δημιουργία μέσου κυκλοφορίας σε σταθερή τροχιά (τραμ)
5. Κυκλοφοριακή μελέτη

9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠÓΡΩΝ

Έχει σχεδιάσει ή/και εφαρμόσει ο Δήμος μέτρα για τη βιώσιμη διαχείριση απορριμμάτων και υδάτινων πόρων;

9. 1. Διαχείριση απορριμμάτων και υδάτινων πόρων	ΝΑΙ / ΟΧΙ
9. 1. 1. Ασφαλής διάθεση στερεών αποβλήτων	ΟΧΙ
9. 1. 2. Ασφαλής διάθεση ή ανακύκλωση υγρών αποβλήτων	ΟΧΙ
9. 1. 3. Ανακύκλωση πρώτων υλών	ΝΑΙ
9. 1. 4. Επαναχρησιμοποίηση αποβλήτων	ΟΧΙ
9. 1. 5. Μείωση της παραγόμενης ποσότητας απορριμμάτων	ΟΧΙ
9. 1. 6. Εμπλουτισμός υδάτινων πόρων	ΟΧΙ
9. 1. 7. Βελτίωση της ποιότητας πόσιμου νερού	ΟΧΙ
9. 1. 8. Αειφόρος αντιμετώπιση λειψυδρίας	ΟΧΙ
9. 1. 9. Μείωση κατανάλωσης πόσιμου νερού	ΟΧΙ
9. 1. 10. Βελτίωση της καθαριότητας των κοινόχρηστων χώρων	ΝΑΙ
9. 1. 11. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση του κοινού	ΝΑΙ
9. 1. 12.	
9. 1. 13.	
9. 1. 14.	
9. 1. 15.	

Συμπληρώστε ότι άλλο έχει σχεδιάσει ή εφαρμόσει ο Δήμος.

9. 2. Παρακαλούμε περιγράψτε σύντομα τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

Ως Δήμος του ΠΣΘ δεν έχει τη διαχείριση βασικών θεμάτων που είναι στην αρμοδιότητα άλλων αυτοτελών Οργανισμών (ΟΥΘ – ΟΑΘ – Σύνδεσμος ΟΤΑ Μείζονος κ.λ.π.) .

Μέλημα του Δήμου είναι κυρίως η καθαριότητα και ο εκσυγχρονισμός του τομέα. Γι' αυτό έχουμε προχωρήσει εν μέρει σε συνεργασία με τον σύνδεσμο στην ανακύκλωση και προγραμματίζουμε μέσω του ενιαίου προγράμματος προμηθειών και του ΕΠΤΑ την προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και τη δημιουργία ενός σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων, ώστε να εκσυγχρονιστεί πλήρως ο τομέας της καθαριότητας με αναμενόμενο αποτέλεσμα την υψηλής στάθμης παροχή υπηρεσιών στους δημότες.

9. 3. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε σχετικά με τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

1. Πίνακας ενιαίου προγράμματος προμηθειών έτους 1999.
2. Προτάσεις για σταθμό μεταφόρτωσης απορριμμάτων (ΣΜΑ) και για προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού από το ΕΠΤΑ.

10. ΧΡΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχει σχεδιάσει ή/και εφαρμόσει ο Δήμος μέτρα για την ορθολογική χρήση και εξοικονόμηση ενέργειας;

10. 1. Χρήση και εξοικονόμηση ενέργειας	ΝΑΙ / ΟΧΙ
10. 1. 1. Προώθηση χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας	ΟΧΙ

10. 1. 2. Εξοικονόμηση ενέργειας σε δημοτικά κτήρια	ΝΑΙ
10. 1. 3. Εξοικονόμηση ενέργειας στο δημοτικό φωτισμό	ΝΑΙ
10. 1. 4. Ίδρυση ενεργειακού κέντρου	ΟΧΙ
10. 1. 5. Βιοκλιματικός πολεοδομικός σχεδιασμός	ΝΑΙ
10. 1. 6. Οικολογική δόμηση δημοτικών κτηρίων	ΟΧΙ
10. 1. 7. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση του κοινού	ΝΑΙ
10. 1. 8.	
10. 1. 9.	
10. 1. 10.	
10. 1. 11.	
10. 1. 12.	
10. 1. 13.	
10. 1. 14.	
10. 1. 15.	

Συμπληρώστε ότι άλλο έχει σχεδιάσει ή εφαρμόσει ο Δήμος.

10. 2. Παρακαλούμε περιγράψτε σύντομα τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

- ✓ Παρέμβαση για εξοικονόμηση ενέργειας από το δημοτικό φωτισμό και σταδιακή αντικατάσταση λαμπτήρων ατμών Hg υψηλής πίεσης με λαμπτήρες ατμών Na υψηλής πίεσης.
- ✓ Πρόταση για κατασκευή κτιρίου (δημοτικού αναψυκτηρίου και χώρων νεολαίας) βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής σε δημοτικό χώρο του Συν/σμού Δεν/μου.
- ✓ Πλήρης πρόταση – πρόγραμμα στα πλαίσια του LIFE για την κατασκευή οικισμού για τη στέγαση των πλανόδιων σκηνιτών, με βάση τις αρχές εξοικονόμησης ενέργειας και βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής τόσο σε επίπεδο χωροθέτησης των μονάδων όσο και σε επίπεδο σχεδιασμού των κελυφών (πλήρης μελέτη).
- ✓ Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση των χρηστών Τσιγγάνων για τις προτεινόμενες κατοικίες βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και της χρησιμοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

10. 3. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε σχετικά με τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

1. Πρόταση για κατασκευή κτιρίου βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής (προς το ΥΠΕΧΩΔΕ) για χρηματοδότηση
2. Πρόταση για πιλοτική εφαρμογή στεγαστικού προγράμματος πλανόδιων σκηνιτών στο Δήμο.

11. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Έχει σχεδιάσει ή/και εφαρμόσει ο Δήμος μέτρα για την κοινωνική ανάπτυξη και τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής;

11. 1. Κοινωνική συνοχή κα ανάπτυξη	ΝΑΙ / ΟΧΙ
11. 1. 1. Καταπολέμηση ανεργίας	ΝΑΙ
11. 1. 2. Καταπολέμηση κοινωνικού αποκλεισμού	ΝΑΙ
11. 1. 3. Καταπολέμηση εγκληματικότητας	ΟΧΙ
11. 1. 4. Δημιουργία παραγωγικής απασχόλησης	ΟΧΙ
11. 1. 5. Συγκράτηση του παραγωγικού πληθυσμού	ΟΧΙ
11. 1. 6. Παροχή στέγης -βελτίωση στεγαστικών συνθηκών	ΝΑΙ
11. 1. 7. Αρωγή ατόμων με ειδικές ανάγκες	ΝΑΙ
11. 1. 8. Βρεφονηπιακοί σταθμοί	ΝΑΙ
11. 1. 9. Κοινωνικός τουρισμός	ΟΧΙ
11. 1. 10. Κοινωνική ένταξη εθνικών - θρησκευτικών ομάδων	ΟΧΙ
11. 1. 11. Δημοτικά ιατρεία - προληπτική ιατρική	ΟΧΙ
11. 1. 12. Μέτρα για τη νεολαία	ΟΧΙ
11. 1. 13. Μέτρα για τους ηλικιωμένους	ΝΑΙ
11. 1. 14. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση του κοινού	ΝΑΙ
11. 1. 15. Ιατρική μέριμνα	ΝΑΙ
11. 1. 16. Συμβουλευτικά κέντρα	ΝΑΙ

Συμπληρώστε ότι άλλο έχει σχεδιάσει ή εφαρμόσει ο Δήμος.

11. 1. 17. Παιδική βιβλιοθήκη	ΝΑΙ
11. 1. 18.	

11. 2. Παρακαλούμε περιγράψτε σύντομα τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

- ✓ Από το 1991 ο Δήμος Μενεμένης παρεμβαίνει στην υποστήριξη νέων και ανέργων με τη διοργάνωση πλήθους προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης :
 - 1991 ΕΚΤ (Αυτοματισμός γραφείου – κατάρτιση στη χρήση Η/Υ στην ξυλουργική – επιπλοποιία – κατάρτιση για γαζώτριες).
 - 1992 ΕΚΤ (Κατάρτιση στη διοίκηση επιχειρήσεων, στη χρήση Η-Υ,, στην ξυλουργική επιπλοποιία, κατάρτιση για γαζώτριες).
 - 1993 ΕΚΤ (Κατάρτιση στο βιομηχανικό και εμπορικό marketing , στην κοπτική – ραπτική, στην ξυλουργική επιπλοποιία).
 - 1994 HORIZON για παλιννοστούντες ομογενείς (επαγγελματική προσαρμογή, κατάρτιση για στελέχη κοινωνικής εργασίας, εμπυχωτές κοινωνικής πολιτικής, κατάρτιση μηχανικών – τεχνιτών φυσικού αερίου).
 - 1995 ΕΚΤ (επαγγελματική ειδίκευση και προσαρμογή Ποντίων (Μηχανικοί – Ιατροί) κατάρτιση στελεχών στην κοινωνική στήριξη της οικογένειας.
 - 1997 Πρόγραμμα «ΑΛΚΜΗΝΗ» κατάρτιση για δημιουργία μικρομεσαίων επιχειρήσεων και συνεταιρισμών για αρχηγούς μονογονεϊκών οικογενειών
και με ευρωπαϊκά προγράμματα :
 - Πρόγραμμα ECOS – ouverture για την υποστήριξη και πληροφόρηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της Μενεμένης (προϋπολογισμού 18.000.000 δρχ.).
 - Πρόγραμμα LEONARDO DA VINCI για τη διερεύνηση αναγκών επαγγελματικής κατάρτισης ανηλίκων παραβατών ή ανηλίκων σε κίνδυνο.
- ✓ Για την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού των κατοίκων Τσιγγάνων του Συνοικισμού Δενδροποτάμου :
 - 1996 Πρόγραμμα ΗΛΙΟΣ των ROM κατάρτιση στην κατασκευή βιοκλιματικών κτιρίων καθαρών τεχνολογιών για νέους Τσιγγάνους
 - 1997 Πρόγραμμα ΤΕΧΝΗ Κατάρτιση στην ξυλουργική – ξυλογλυπτική για Τσιγγάνους.
 - Πρόγραμμα LIFE - ENVIRON που αφορά την οικιστική αποκατάσταση σκηνιτών Τσιγγάνων του Δήμου Μενεμένης συνολικού προϋπολογισμού 123.000.000 δρχ.
 - Ο Δήμος Μενεμένης συμμετέχει αυτοτελώς ή σε συνεργασία με άλλους φορείς σε κοινοτικά προγράμματα που έχουν στόχο την κοινωνική και οικονομική επαφή των μειονεκτουσών ομάδων στην πόλη καθώς και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος (Quartiers en crise, Now, Horizon, Life, Pacte, ενεργειακός σχεδιασμός) ειδικά σε σχέση με τους Τσιγγάνους είναι μέλος του Πανελλαδικού Διαδημοτικού Δικτύου για την υποστήριξη των Ελλήνων Τσιγγάνων(Δίκτυο ROM) συμμετέχοντας ενεργά στα προγράμματα δράσης του.
 - Πρόγραμμα INTEGRA που αφορά την ανάπτυξη δραστηριοτήτων κοινωνικής πολιτικής στο συνοικισμό Δενδροποτάμου, προϋπολογισμού 45.000.000 δρχ. (1998- 1999).
 - Πιστοποίηση της Δημοτικής Επιχείρησης Κοινωνικής & πολιτιστικής Ανάπτυξης ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ (ΔΕΚΠΑΜ) ως κέντρο ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ για την υλοποίηση προγραμμάτων στα πλαίσια της καταπολέμησης του αποκλεισμού από την αγορά εργασίας. Πρόγραμμα κατάρτισης στη «Μυθοκαλλιέργεια» των Τσιγγάνων σε συνεργασία με το Διαδημοτικό Κέντρο Δ. Θεσ/νίκης.
 - Συμβουλευτική υποστήριξη στους Τσιγγάνους του Δενδροποτάμου (Συμβουλευτικό Κέντρο Δενδροποτάμου) από κοινωνικό λειτουργό, εκπαιδευτικό και ψυχολόγο.
- ✓ Ολοκληρωμένο πλαίσιο δράσης για την εγκατάσταση – διαμονής των αστέγων Τσιγγάνων στο Δήμο Μενεμένης (Ιούλιος 1997) σε σύμπνοια με τους στόχους της δεύτερης παγκόσμιας Διάσκεψης Habitat II του ΟΗΕ για την κατοικία και την ποιότητα ζωής στους οικισμούς όσο και των αρχών ενός τοπικού προγράμματος δράσης για την αιεφόρο ανάπτυξη (Local Agenda 21).
 - Ανάπλαση του Συνοικισμού Δενδροποτάμου (πεζοδρομήσεις – κτίρια κοινωνικής και πολιτιστικής υποδομής).
 - Δημιουργία χώρου προσωρινής διαμονής σκηνιτών με πρόταση για :
 - νέα εγκατάσταση των σκηνιτών σε δημοτικό οικόπεδο
 - οριστικό σχεδιασμός του καταυλισμού προσωρινής διαμονής – προϋπολογισμός (280.000.000 δρχ.)
 - Στεγαστικό πρόγραμμα χαμηλών εισοδηματικών τάξεων. Η κοινωνική ιδιαιτερότητα της περιοχής του Δενδροποτάμου και η επιδίωξη της αντιμετώπισης των μεγάλων προβλημάτων και τάσεων οικιστικής υποβάθμισης και περιθωριοποίησης οδηγεί το Δήμο σε δράσεις που στοχεύουν στην αναβάθμιση του περιβάλλοντος μέσα στα πλαίσια ενός προγράμματος που θα εξασφαλίζει στέγη στους Τσιγγάνους αλλά και σε άλλες εισοδηματικά μειονεκτικές ομάδες.
- ✓ Πρόγραμμα horizon (1992 - 1994) για την επαγγελματική αποκατάσταση ατόμων με ειδικές ανάγκες.

- Πρόνοια για την εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης ατόμων με ειδικές ανάγκες σε όλα τα υφιστάμενα δημοτικά κτίρια και πρόβλεψη για την εξυπηρέτησή τους στο σχεδιασμό όλων των νέων κτιρίων και κατασκευών.
- ✓ Δημοτικός Παιδικός Σταθμός 432 τ.μ. για την εξυπηρέτηση 40 παιδιών (συστεγάζεται με τον Κρατικό παιδικό Σταθμό) ο οποίος σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και πληρεί όλες τις προϋποθέσεις και κτιριολογικές προδιαγραφές αναλόγων κτιρίων.
 - Προνηπιακός Σταθμός δυναμικότητας 45 παιδιών (με ωράριο Νηπιαγωγείου) που στεγάζεται σε νοικιασμένο χώρο.
 - Προνηπιακός Σταθμός και λειτουργεί σε χώρο του υφιστάμενου νηπιαγωγείου (ωράριο ολοήμερου νηπιαγωγείου)
 Οι υπόλοιπες ανάγκες του οικισμού καλύπτονται από τους δυο κρατικούς σταθμούς έναν στο Συνοικισμό της Μενεμένης και έναν στο Συνοικισμό Δενδροποτάμου.
- ✓ Πρόγραμμα Βοήθεια στο σπίτι για άτομα μεγάλης ηλικίας που δεν αυτοεξυπηρετούνται – άτομα με χρόνιες παθήσεις που εξυπηρετούνται από νοσοκόμα, οικιακή βοηθό και κοινωνική λειτουργό.
 - Λειτουργούν σε νέα σύγχρονα κτίρια δύο ΚΑΠΗ ένα στο Συνοικισμό της Μενεμένης και ένα στο Συνοικισμό Δενδροποτάμου.
- ✓ Στα πλαίσια της ενημέρωσης – πληροφόρησης των πολιτών έχουν πραγματοποιηθεί διαλέξεις – συζητήσεις – σεμινάρια στους παρακάτω τομείς :
 - Σχολή γονέων
 - Ανοικτό Πανεπιστήμιο
 - Διοργάνωση διαλέξεων σε επίκαιρα θέματα
 - Προληπτική οδοντιατρική στα δημοτικά σχολεία
 - Πρόγραμμα πρόληψης κατά των ναρκωτικών σε συνεργασία με το ΨΝΘ στα Γυμνάσια Μενεμένης
- ✓ Ιατρική μέριμνα για τα μέλη του ΚΑΠΗ με οργάνωση ιατρείων που διαθέτουν ένα ρευματολόγο και έναν παθολόγο.
- ✓ Λειτουργούν δύο Συμβουλευτικά Κέντρα (Μενεμένη – Δενδροποτάμος) με υπηρεσίες κοινωνικής λειτουργού και ψυχολόγου για την εξυπηρέτηση όλων των πολιτών του Δήμου.
- ✓ Λειτουργεί πλήρης και οργανωμένη παιδική βιβλιοθήκη στελεχωμένη με το απαραίτητο προσωπικό για την εξυπηρέτηση των παιδιών του Δήμου.

11. 3. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε σχετικά με τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

1. Οριστικό σχέδιο του καταυλισμού προσωρινής διαμονής των σκηνιτών
2. Εντυπο υλικό πληροφόρησης δημοτών για θέματα κοινωνικής πολιτικής

12. ΑΠΟΦΥΓΗ, ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Έχει σχεδιάσει ή/και εφαρμόσει ο Δήμος μέτρα για τη βελτίωση της προστασίας των κατοίκων απέναντι σε έκτακτα γεγονότα;

12. 1. Προστασία των κατοίκων από έκτακτα γεγονότα	ΝΑΙ / ΟΧΙ
12. 1. 1. Δημοτική αστυνομία	ΟΧΙ
12. 1. 2. Δημοτική δασοπροσέβευση	ΟΧΙ
12. 1. 3. Εθελοντικές ομάδες δασοπροστασίας	ΟΧΙ
12. 1. 4. Αντιπλημμυρική προστασία	ΟΧΙ
12. 1. 5. Αντισεισμική θωράκιση	ΝΑΙ
12. 1. 6. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση του κοινού	ΝΑΙ
12. 1. 7.	
12. 1. 8.	
12. 1. 9.	
12. 1. 10.	
12. 1. 11.	

Συμπληρώστε ότι άλλο έχει σχεδιάσει ή εφαρμόσει ο Δήμος.

12. 2. Παρακαλούμε περιγράψτε σύντομα τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

- Παρότι στον ΟΕΥ υφίσταται γραφείο ειδικής υπηρεσίας (Δημοτική Αστυνομία) δεν έχει γίνει πρόσληψη προσωπικού. Το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα στα πλαίσια των ρυθμίσεων σε εθνικό χώρο.
- Ως Δήμος δεν αντιμετωπίζουμε πρόβλημα για δασοπροστασία πλην όμως ομάδες του Δήμου συμμετέχουν για αντιμετώπιση προβλημάτων στο ΠΣΘ. (περιαστικό δάσος Σείχ – Σου)

- Στα θέματα αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών ο Δήμος συμμετέχει και είναι προετοιμασμένος στα πλαίσια του σχεδίου «ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ» της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Ομοίως και για θέματα αντιμετώπισης προβλημάτων από πρόκληση τεχνολογικού ατυχήματος μεγάλης κλίμακας (ΣΑΤΑΜΕ).
 - Τέλος έχει προβεί σε ενημέρωση κοινού με έντυπα που κατά καιρούς εκδίδονται από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.
12. 3. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε σχετικά με τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:
1. Απόφαση αριθμ. 04/1999 ΔΣ για ορισμό επιτροπής εκτάκτων αναγκών
 2. Εγγραφα Δήμου σχετικά με επάρκεια Δήμου σε ανθρώπινα δυναμικό και μέσα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.
 3. Ενέργειες για ΣΑΤΑΜΕ
 4. Ενημερωτικό – έντυπο υλικό

13. ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

13. 1. Έχει εμπειρία ο Δήμος στην υλοποίηση προγραμμάτων; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ναι, παρακαλούμε να το περιγράψετε σύντομα:

A/a	Τίτλος προγράμματος	Σύντομη Περιγραφή
1.	POVERTY 2-3	<p>Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Πρόγραμμα διαδημοτικής συνεργασίας με εξειδικευμένους φορείς σχετικά με την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού και τη βοήθεια μειονεκτουσών ομάδων πληθυσμού. (καταγραφή – έρευνα – μελέτη στατιστικών στοιχείων και εξαγωγή συμπερασμάτων για τους μηχανισμούς δημιουργίας και αναπαραγωγής του φαινομένου της νέας φτώχειας).</p>
2.	ECOS OUVERTURE	<p>Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Πρόγραμμα ανταλλαγής εμπειριών, τεχνογνωσίας και δράσης στηριζόμενο στη συνεργασία τριών περιφερειακών Δήμων</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μενεμένη (Θεσ/νίκη) • WORDSWORTH (Λονδίνο) • FERENTSVAROS (Βουδαπέστη) με στόχο το συντονισμό και ανάπτυξη κοινής στρατηγικής σε θέματα μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε τοπική κλίμακα.
3.	HORIZON	<p>Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Εφαρμογή δράσεων για επαγγελματική κατάρτιση και ένταξη στην αγορά εργασίας ατόμων με ειδικές ανάγκες αφενός και σχεδιασμός – κατασκευή τεχνικών έργων προσπελασιμότητας σε δημόσιους χώρους, ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες και προϋποθέσεις για κοινωνική ένταξη και ισότιμη διαβίωση των ατόμων με ειδικά προβλήματα.</p> <p>Διεθνική συνεργασία με :</p> <p>LANCASHIRE COUNTY COUNCIL της Μεγάλης Βρετανίας Gelsenkirchen της Γερμανίας DBB – Ομοσπονδία εργαζομένων στη Βόνη CENTRE DE FORMATION PROFESSIONNEL της NAMUR στο Βέλγιο.</p>

4.	QUARTIERS EN CRISE ----- ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ ΣΕ ΚΡΙΣΗ	Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/> Ανάπλαση περιοχών που αντιμετωπίζουν πρόβλημα υποβάθμιση πρόγραμμα ανταλλαγής εμπειριών ανάμεσα σε 25 πόλεις της Ευρώπης, εκπαίδευση στελεχών σε θέματα κοινωνικής πολιτικής.
5.	NOW	Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/> Πρόγραμμα σε επίπεδο ΠΣΘ που σκοπό έχει την προώθηση της γυναικείας απασχόλησης. Έρευνα των προβλημάτων γυναικών της περιοχής και προώθηση επιλύσεων με δημιουργία θεσμών για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων των γυναικών.

6.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΕΚΤ	Αυτοχρηματοδοτούμενο <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input type="checkbox"/> Πρόγραμμα κατάρτισης ανέργων συγχρηματοδοτούμενο από το Δήμο και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο σε θέματα που ενδιαφέρουν το τοπικό παραγωγικό δυναμικό. Υλοποίηση σεμιναρίων του στόχου 3 (επιμόρφωση ανέργων)
7.	MULTI – ROMA ACTION HELLAS	Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/> Πρόγραμμα για την υποστήριξη της κοινωνικής και εργασιακής ένταξης των Ελλήνων Τσιγγάνων πολιτών (δημιουργία ηλεκτρονικού δικτύου – μέτρα κατάρτισης & απασχόλησης – διάδοσης αποτελεσμάτων)
8.	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΣ	Αυτοχρηματοδοτούμενο <input checked="" type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/> Κέντρο επαγγελματικής κατάρτισης των Δήμων της Δυτικής Θεσ/νίκης με στόχο την αναδιοργάνωση της επαγγελματικής κατάρτισης (σχεδιασμός και υλοποίηση νέων πολιτικών για την απασχόληση, την καταπολέμηση της ανεργίας και του κοινωνικού αποκλεισμού).

9.	ENVIROM- LIFE	<p>Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input type="checkbox"/></p> <p>Μοντέλο ολοκληρωμένης διαχείρισης της εγκατάστασης των αστέγων Νομάδων Τσιγγάνων σε περιαστικές περιοχές των ελληνικών πόλεων και πρότυπη εφαρμογή στο Δήμο Μενεμένης.</p>
10.	PACTE "Restraining private vehicles"	<p>Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Πρόγραμμα διακρατικό ανταλλαγής εμπειριών και τεχνογνωσίας με θέμα «Απομακρύνοντας το ιδιωτικό αυτοκίνητο» (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στάθμευση, πεζοδρομήσεις, αστικές παρεμβάσεις προκειμένου να επιλυθεί το πρόβλημα που δημιουργούν τα αυτοκίνητα) Συνεργασία με Cork (Ιρλανδία) Erlansen (Γερμανία) Vesle (Δανία), Bridgend (M. Βρετανία) Μενεμένη, Έδεσσα (Ελλάδα)</p>
11.	EUROPAN – 2	<p>Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Πανερωπαϊκός διαγωνισμός για παρεμβάσεις στις πόλεις με θέμα : Η ζωή στην πόλη. Μια νέα αντίληψη για τις αστικές περιοχές. Συμμετοχή του Δήμου, βράβευση, εκπόνηση πρότυπης μελέτης ανάπτυξης μιας κεντρικής περιοχής και απαρχή υλοποίησης έργων κοινωνικού εξοπλισμού και αστικής αναβάθμισης. (Στα πλαίσια του ΟΠΠ Θ'97).</p>
12.	URBAN	<p>Αυτοχρηματοδοτούμενο <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτούμενο από τρίτους <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Κοινοτική πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου με στόχο την αναζωογόνηση του τοπικού οικονομικού δυναμικού, την αντιμετώπιση του κοινωνικού αποκλεισμού και την αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος και ποιότητας ζωής.</p>

13. 2. Παρακαλούμε καταγράψτε εδώ ότι υλικό επισυνάπτετε σχετικά με τις παραπάνω δραστηριότητες του Δήμου:

1. Τίτλοι (εξώφυλλα) προγραμμάτων και δράσεων Δήμου, σύνοψη ορισμένων δράσεων επί τη βάση προγραμμάτων που μπορούν να παρασχεθούν ως τεύχη, εφόσον ζητηθούν.
2. LIFE - ENVIRONMENT
3. Επιχειρηματικό Σχέδιο ΣΕΜ (Σταθμός Εμπορευματικών Μεταφορών)
4. Κοινοτική Πρωτοβουλία HORIZON
5. Πρόγραμμα MULTI - ROMA – ACTION HELLAS
6. Πιλοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης Συν/σμού Δενδροποτάμου
7. Διεθνής διαγωνισμός UIA «Η αρχιτεκτονική και η εξάλειψη της φτώχειας» ΕΠΑΙΝΟΣ

- 8. Ειδικό πρόγραμμα ανάπτυξης και αναβάθμισης ποιότητας ζωής – προγραμματική σύμβαση Δήμου – ΥΠΕΧΩΔΕ
- 9. Κοινωνική Πρωτοβουλία URBAN



14. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΟΠΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

14. 1. Έχει ο Δήμος αναλάβει τη δέσμευση να διαμορφώσει ένα Ολοκληρωμένο Τοπικό Πρόγραμμα Δράσης για την αειφόρο ανάπτυξη της περιοχής του και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής (σε εφαρμογή των αρχών της Habitat Agenda, Local Agenda 21, Urban Agenda, κ.λπ.);

ΝΑΙ ΟΧΙ

14. 2. Εάν ΟΧΙ τότε στοχεύει ο Δήμος να αναλάβει τη δέσμευση να διαμορφώσει ένα τέτοιο Ολοκληρωμένο Τοπικό Πρόγραμμα Δράσης;

Ο Δήμος με βάση τον πολεοδομικό σχεδιασμό, το ΤΑΠ, τα επί μέρους προγράμματα και δράσεις, ουσιαστικά υλοποιεί έργα και παρεμβάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη του οικιστικού χώρου. Αμεσότητα προβλέπεται η συστηματικοποίηση και η διατύπωση ενός ολοκληρωμένου τοπικού προγράμματος δράσης για την αειφόρο ανάπτυξη του Δήμου Μενεμένης. (βλέπε και σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για ανάθεση μελέτη).

14. 3. Εάν ΝΑΙ:

1.	Πότε και πώς ανέλαβε ο Δήμος τη δέσμευση;	
2.	Ποιοί είναι οι βασικοί στόχοι του προγράμματος;	

3.	Ποιούς τομείς καλύπτει το πρόγραμμα;	
4.	Πώς συμμετέχει η τοπική κοινωνία στη διαμόρφωση και την υλοποίηση του προγράμματος;	
5.	Με τι διαδικασία έγινε η αναγνώριση και ιεράρχηση των προβλημάτων;	

6.	Σε ποιο σημείο βρίσκεται αυτή τη στιγμή η υλοποίηση του προγράμματος;	
7.	Πώς παρακολουθείται και αξιολογείται η πρόοδος της υλοποίησης του προγράμματος;	
8.	Με τι τρόπο ενημερώνονται και ευαισθητοποιούνται για τους στόχους και την πορεία του προγράμματος οι εργαζόμενοι στο Δήμο;	

9.	Με τι τρόπο ενημερώνονται και ευαισθητοποιούνται για τους στόχους και την πορεία του προγράμματος οι κάτοικοι;	
10.	Συνεργάζεται ο Δήμος με άλλους Δήμους (Ελληνικούς ή μη) για τη διαμόρφωση και υλοποίηση του προγράμματος;	
11.	Πώς χρηματοδοτείται το πρόγραμμα;	

15. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Η προτεινόμενη παρέμβαση θα πρέπει να προκύπτει από τη σύνταξη του Ολοκληρωμένου Τοπικού Προγράμματος για βιώσιμες πόλεις και θα αναφέρεται σε τομείς δραστηριότητας που υπάγονται στις αρμοδιότητες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ως ενδεικτικά παραδείγματα παρεμβάσεων αναφέρουμε τα εξής:

1. Κοινωνικά Στεγαστικά Έργα Ανάπλασης. Συνδυασμός ανάπλασης αστικής περιοχής με την κάλυψη στεγαστικών αναγκών της περιοχής ανάπλασης ή της ευρύτερης περιοχής για την εξασφάλιση πρόσβασης στη γη και την κατοικία, ιδιαίτερα των οικονομικά ασθενέστερων κοινωνικών ομάδων
2. Αξιοποίηση υφισταμένων κελυφών κτιρίων που έχασαν τη χρήση τους και που είναι δυνατόν να τους αποδοθεί καινούργια χρήση που θα συμβάλλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Τα κτίρια αυτά μπορεί να είναι χαρακτηρισμένα ως διατηρητέα ή μπορεί να είναι κτίρια με ενδιαφέρουσα αρχιτεκτονική μορφή (βιομηχανικά κτίρια που εγκαταλείφθηκαν, αγροτικά, κ.λπ.)
3. Εφαρμογή προγραμμάτων μείωσης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, βελτίωσης ενεργειακής αποδοτικότητας και εξοικονόμησης φυσικών πόρων με την προώθηση χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, εισαγωγή εναλλακτικών καυσίμων, αξιοποίηση γεωθερμίας, ένταξη νέων καινοτόμων τεχνολογιών προστασίας του περιβάλλοντος, χρήση υλικών και τεχνικών οικολογικής δόμησης και την εφαρμογή βιοκλιματικού αρχιτεκτονικού και πολεοδομικού σχεδιασμού
4. Αναπλάσεις υποβαθμισμένων αστικών περιοχών που αποσκοπούν στη βελτίωση του δομημένου περιβάλλοντος και στην προστασία και ανάδειξη πολιτιστικών, ιστορικών, μορφολογικών και αισθητικών στοιχείων και χαρακτηριστικών της περιοχής. Οι επεμβάσεις μπορεί να είναι ήπιας μορφής (βελτιώσεις του ελεύθερου δημόσιου χώρου, του χώρου των κοινωφελών εγκαταστάσεων, των ακαλύπτων χώρων των οικοδομικών τετραγώνων) ή εντονότερης μορφής εφόσον αφορούν και στα κτίρια ή στην συνολική ανασυγκρότηση περιοχής ή μεμονωμένου οικοδομικού τετραγώνου
5. Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις, όπως συνδυασμός μεταφορικών μέσων, μέτρα αποθάρρυνσης χρήσης ιδιωτικών μέσων μεταφοράς και μείωσης κυκλοφοριακής συμφόρησης, δημοτική συγκοινωνία, διευκόλυνση απρόσκοπτης και ασφαλούς κίνησης πεζών και ιδιαίτερα ατόμων με ειδικές ανάγκες
6. Προώθηση εναλλακτικών (ήπιων) μορφών τουρισμού και γενικότερα προώθηση μοντέλων αειφόρου τουρισμού με έμφαση στην αξιοποίηση ορεινών πληθυσμιακά φθινοπώρων οικισμών
7. Αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών σε οικισμούς με έργα για ανάσχεση κατολισθήσεων, διευθέτηση χειμάρρων, δασοπροστασία, αντιπλημμυρική και αντιπυρική προστασία και αντισεισμική θωράκιση
8. Διαχείριση απορριμμάτων με προγράμματα μείωσης παραγόμενης ποσότητας απορριμμάτων, ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης, ασφαλούς διάθεσης στερεών αποβλήτων
9. Καταπολέμηση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου
10. Διαχείριση υδάτινων πόρων και παράκτιων ζωνών με έργα για τον εμπλουτισμό υδάτινων πόρων, τη βελτίωση ποιότητας πόσιμου νερού, την αντιμετώπιση λειψυδρίας, τη μείωση κατανάλωσης νερού και την ανάδειξη και προστασία των ακτών

11. Προστασία και ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος και τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους ή ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος

15. 1. Παρακαλούμε να επισυνάψετε περιγραφή της παρέμβασης που επιθυμείτε να χρηματοδοτηθεί στα πλαίσια του παρόντος έργου.

Η περιγραφή δεν πρέπει να καταλαμβάνει περισσότερες από 3 σελίδες Α4 σε μονή διάσταση.

Η περιγραφή πρέπει να ακολουθεί την παρακάτω δομή:

1. Αναλυτική παρουσίαση και ιεράρχηση των γενικών στόχων
2. Ειδίκευση των στόχων
3. Τεκμηρίωση της σχέσης και συνέργειας των ειδικών στόχων με τους γενικούς
4. Προσδιορισμός κατηγοριών δράσεων
5. Ανάλυση της αναγκαιότητας και σκοπιμότητας των δράσεων
6. Περιγραφή των μέσων υλοποίησης και των εμπλεκόμενων φορέων
7. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης
8. Κατ' εκτίμηση συνολικό κόστος της παρέμβασης

15. 1.	Χρηματοδότηση	<u>Εθνικοί Πόροι (εγκεκριμένη πρόταση):</u> Πρωτόκολλο συνεργασίας ΥΠΕΧΩΔΕ – Δήμου Σύνολο προγράμματος 924.000.000 δρχ. • Ανάπλαση κοινοχρήστου χώρου 335.000.0000
		<u>Εθνικοί Πόροι (έχει υποβληθεί πρόταση):</u> _____
		<u>Κοινοτικοί Πόροι (εγκεκριμένη πρόταση):</u> Κοινοτική πρωτοβουλία URBAN Σύνολο προγρ/τος 112.500.000
		<u>Κοινοτικοί Πόροι (έχει υποβληθεί πρόταση):</u> _____
		<u>Ιδιωτική συμμετοχή (έχει εξασφαλιστεί-Παρακαλούμε δώστε λεπτομέρειες):</u> _____
		<u>Ιδιωτική συμμετοχή (θα διερευνηθεί η δυνατότητα-Παρακαλούμε δώστε λεπτομέρειες):</u> _____
15. 2.	Υποδομή	<u>Ανθρώπινο δυναμικό:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Συγκροτημένη υπηρεσία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών) που εκπονεί μελέτες και υλοποιεί έργα • Διαθέσιμο δυναμικό, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα διαγράμματα του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας
		<u>Υλικοτεχνική υποδομή</u> <ul style="list-style-type: none"> • Ε/Τ προσωπικό και μηχανικά μέσα για κατασκευή έργων
15. 3.	Επιπτώσεις της προτεινόμενης παρέμβασης	1. Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, αναβάθμιση ποιότητας ζωής - δημιουργία κοινοχρήστου χώρου
		2. Αναβάθμιση κοινωφελών εγκ/σεων και κτιρίων, τα οποία προσλαμβάνουν όλα τα θετικά στοιχεία από την αναβάθμιση του αστικού χώρου
		3. Δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξη νέων λειτουργιών και προσέλκυση δραστηριοτήτων τοπικής και υπερτοπικής εμβέλειας.
		4. Ενοποίηση οικιστικών περιοχών που διαχωρίζεται από την κεντρική σιδηροδρομική γραμμή και δημιουργία προϋποθέσεων για την ανασύνθεση του αστικού ιστού.
15. 4.	Κατηγορίες πληθυσμού στις οποίες αναφέρονται οι επιπτώσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Σύνολο δημοτών και ειδικότερα ευπαθείς ομάδες πληθυσμού • (μαθητές – υπερήλικες – ΑΜΕΑ) • Επιχειρήσεις και καταστήματα αφού αναβαθμίζεται η θέση τους και γίνονται ελκτικές για τους δημότες

15. 5.	<p>Πώς τεκμηριώνονται οι παρεμβάσεις (ποιοτικά και όπου είναι δυνατό, και ποσοτικά, π.χ. αύξηση χώρων πρασίνου, ποσοστό μείωσης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης σαν ποσοστό του ενεργού πληθυσμού);</p>	<p>Η αύξηση των δημοσίων χώρων και ιδίως των χώρων αναψυχής – περιπάτου και πρασίνου είναι προφανής. Προβλέπεται η δημιουργία 7.058 τ.μ. πεζοδρόμων και ελεύθερων δημοσίων χώρων, 1.606 μ. οδικού δικτύου και 11.918 τ.μ. χώρων πρασίνου – άλσους.</p> <p>Η «αποβολή» των οχημάτων από τις περιοχές αυτές σε συνδυασμό με τον εξορθολογισμό της κίνησης αυτών, δημιουργεί καλύτερες περιβαλλοντικές συνθήκες και βελτιώνει την κατάσταση της ατμόσφαιρας.</p>
15. 6.	<p>Ποιά θα είναι η σημασία της παρέμβασης για άλλους δήμους;</p>	<p>Η βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής στο Δήμο έχει άμεσες επιπτώσεις και για τους όμορους Δήμους (βελτίωση ποσοτικών – ποιοτικών χαρακτηριστικών) καθώς υπάρχει ουσιαστικά συνύπαρξη και άμεση επαφή.</p> <p>Η σημασία αυτή επεκτείνεται καθώς λειτουργεί ως πιλοτική εφαρμογή για παράλληλες αντιμετώπισεις, με ενιαία μορφολογικά και αισθητικά κριτήρια.</p>



- ✓ Ολοκληρωμένο τοπικό πρόγραμμα δράσης για βιώσιμες πόλεις σε εφαρμογή της HABITAT AGENDA

15. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

15.1

Στα πλαίσια του τοπικού αναπτυξιακού προγράμματος και των αναπτυξιακών επιδιώξεων του Δήμου, έχει οριοθετηθεί ένα πλαίσιο στόχων και μέτρων που δομούνται σε υποπρογράμματα, τα οποία εμπεριέχουν συγκεκριμένα μέτρα.

Η συνεκτική υλοποίηση δράσεων και τεχνικών έργων υπακούει ακριβώς στα υποπρογράμματα, τα οποία υλοποιεί ο Δήμος σύμφωνα με τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά μέσα.

Στο μέτρο 2 προβλέπονται παρεμβάσεις για την αναβάθμιση του αστικού χώρου, κυκλοφοριακές – συγκοινωνιακές ρυθμίσεις και υποδομές, πρόγραμμα εξασφάλισης κοινωνικών εγκαταστάσεων και αξιοποίησης ελεύθερων χώρων καθώς και η υλοποίηση ενός πιλοτικού προγράμματος ανάπλασης επιλεγμένης περιοχής.

Οι στόχοι του μέτρου αυτού έχουν υλοποιηθεί εν μέρει ενώ υπάρχουν μελέτες και επεξεργασίες για περαιτέρω υλοποίηση έργων και παρεμβάσεων.

15.2

Το προτεινόμενο σχέδιο παρεμβάσεων αποτελείται από δράσεις ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού της τοπικής ανάπτυξης που απαιτεί λύσεις για τις μεταφορές και επικοινωνίες, τις χρήσεις γης, την αναβάθμιση και ανάπλαση οικιστικών περιοχών, τον προσανατολισμό για επενδύσεις υποδομής, της διαχείριση της ενέργειας, την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης μη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τη μείωση της ρύπανσης, την ανακύκλωση, τη χρησιμοποίηση τοπικών πόρων και τη μείωση της ανάγκης των μεταφορών.

Κύριος στόχος του προγράμματος είναι η σωστή διαχείριση του αστικού περιβάλλοντος η οποία αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση για την οικονομική ανάπτυξη και προώθηση της αστικής ευημερίας μέσα από δράσεις που έχουν σχέση με τη διαμόρφωση ενός ανθρώπινου, οργανωμένου, ευχάριστου και οικείου περιβάλλοντος στο οποίο ζει, κινείται και εργάζεται ο πολίτης.

Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο, οποιαδήποτε προσπάθεια για χωροταξική-περιβαλλοντική – κυκλοφοριακή και πολεοδομική ανάπτυξη και ανασυγκρότηση του χώρου θα πρέπει να έχει τη συναίνεση και υποστήριξη του πολίτη μέσα από την πλήρη συμμετοχή όλων των ενδιαφερομένων μερών στη σχεδίαση, στην εξυπηρέτηση, στην προσβασιμότητα, στην ασφάλεια, στην αισθητική, στη διαφοροποίηση και οικονομική ολοκλήρωση ενός ανθρώπινου οικισμού.

15.3

Οι γενικοί στόχοι του προγράμματος για τη βιώσιμη ανάπτυξη του Δήμου και για τη σωστή διαχείριση του αστικού περιβάλλοντος είναι :

- ✓ Η αναβάθμιση των περιοχών κατοικίας με τη διερεύνηση εκτεταμένων χρήσεων συμβατών με την κατοικία, την ολοκλήρωση του δικτύου υποδομών, την αναβάθμιση των πεζοδρομίων, την εξασφάλιση πεζής μετακίνησης των κατοίκων σε κάθε γειτονιά με δίκτυο πεζοδρόμων και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, την εξασφάλιση της ασφαλούς διάβασης των πεζών, αύξηση των χώρων πρασίνου και της δενδροφύτευσης, την εξασφάλιση της προσπελασιμότητας και των απαραίτητων κοινοχρήστων – κοινωφελών χώρων.
- ✓ Η αναβάθμιση του εμπορικού – διοικητικού κέντρου του Δήμου, με την ενοποίηση των περιοχών που συγκεντρώνουν τις παραπάνω δραστηριότητες, τη βελτίωση της μετακίνησης

και την εξασφάλιση χώρων στάθμευσης, τη διαμόρφωση – ανάπλαση των κοινοχρήστων χώρων.

- ✓ Η αντιμετώπιση κυκλοφοριακών θεμάτων στο σύνολο του οικισμού με εστίαση στις κεντρικές περιοχές με σύνολο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, διαμόρφωση οδών και κόμβων – οργάνωση στάθμευσης παρά την οδό, εξασφάλιση ασφαλούς διάβασης των πεζών με κατάλληλες διαβάσεις, επέκταση δικτύου πεζοδρόμων, διαμόρφωση υπογείων διαβάσεων σε προβληματικά σημεία του οικισμού, προσπελασιμότητα.
- ✓ Η αναβάθμιση θεσμοθετημένων κοινοχρήστων χώρων και ανάπλαση νέων περιοχών με την προώθηση εφαρμογής του ΓΠΣ, πολεοδομικών μελετών και υπαρχουσών μελετών αναπλάσεων.
- ✓ Η συμμετοχή του κοινού στην αξιολόγηση των πραγματικών αναγκών σε μια ολοκληρωμένη ενέργεια στη διαδικασία του σχεδιασμού και της υλοποίησης και χρησιμοποιώντας εργατικό δυναμικό βελτιστοποιώντας το αποτέλεσμα για δημιουργία απασχόλησης.

15.4

Οι στόχοι αυτοί εξειδικεύονται και προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα και δράσεις, που περιλαμβάνονται στην παρέμβαση αυτή. Συγκεκριμένα προτείνονται :

1. ✓ Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

- Η ολοκληρωμένη πολιτική του Δήμου και ο σχεδιασμός για τις μεταφορές και τα επικοινωνιακά συστήματα αποτελούν το κλειδί για την προσπέλαση στις αγορές, στην απασχόληση, στα σχολεία και στις άλλες εξυπηρετήσεις και χρήσεις γης τόσο μέσα στο Δήμο όσο και με τους όμορους Δήμους.

- Ο τομέας των μεταφορών είναι ένας από τους σημαντικότερους καταναλωτές μη ανανεώσιμης ενέργειας και ένας από τους μεγαλύτερους παράγοντες που συμβάλλουν στη ρύπανση και το συνωστισμό.

- Η διαχείριση των μεταφορών έχει προγραμματιστεί κατά τρόπο που να προάγει την καλή προσπέλαση για όλους τους χώρους εργασίας, κοινωνικής συναναστροφής και αναψυχής και να εξυπηρετεί σημαντικές οικονομικές δραστηριότητες και των αναγκαιών μέσων διαβίωσης με την ταυτόχρονη μείωση των αρνητικών αποτελεσμάτων των μεταφορών στο περιβάλλον. Κύριος στόχος των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σε εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης, είναι η αποθάρρυνση της κίνησης με ιδιωτικό αυτοκίνητο και η απομάκρυνσή του από το κέντρο του οικισμού, μέσω κανονισμών κυκλοφορίας (μονοδρομήσεις – πεζοδρομήσεις και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας) σχεδιασμού της στάθμευσης (οργάνωση στάθμευσης παρά την οδό και οργανωμένων υπογείων και υπεργείων χώρων στάθμευσης) και μεθόδων ελάττωση της κυκλοφορίας με την πρόβλεψη και ενθάρρυνση αποτελεσματικών εναλλακτικών μεθόδων μεταφορών στις κεντρικές περιοχές του οικισμού.

- Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο επιλέχθηκαν παρεμβάσεις που θα εξασφαλίζουν την αναβάθμιση – διαμόρφωση των κεντρικών περιοχών των δύο συνοικισμών του Δήμου της Μενεμένης και του Δενδροποτάμου με τη βελτίωση του βασικού οδικού δικτύου.

- Για το συνοικισμό της Μενεμένης με κύρια επέμβαση τη διαμόρφωση της υπερτοπικής οδού Ελ. Βενιζέλου, την κατασκευή πεζοδρομίων και δενδροφύτευσή τους για την περιβαλλοντική αναβάθμιση και ηχητική μόνωση των κατοικιών, τη στάθμευση παρά την οδό καθώς και τη διαμόρφωση κόμβου με την οδό Κυρίμη, η οποία αποτελεί το όριο του οικισμού και συγκεντρώνει δραστηριότητες εμπορικές- εκπαίδευσης και αναψυχής.

- Για τον υποβαθμισμένο Συνοικισμό του Δενδροποτάμου με την υλοποίηση των μελετών διαμόρφωσης των κύριων οδών Κων/πόλεως και Αγ. Νεκταρίου με τη διαμόρφωση πεζοδρομίων – χώρων στάθμευσης – ηλεκτροφωτισμό με λάμπες υψηλής πίεσης Να – υπογείωση του δικτύου διανομής χαμηλής τάσης της ΔΕΗ – ράμπες προσπελασιμότητας και όλα τα απαραίτητα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού.

2. ✓ Εφαρμογή και υλοποίηση της ειδικής μελέτης για τη βελτίωση της προσπελασιμότητας των πεζών και ΑΜΕΑ με παρεμβάσεις στο σύνολο του οικισμού, διαμορφώσεις πεζοδρομίων, κατασκευή ραμπών στους κοινόχρηστους χώρους και δυνατότητα προσέγγισης σε όλα τα δημόσια κτίρια.
Σημειώνεται πως υφίστανται πλήρεις μελέτες πολεοδομικών ρυθμίσεων και αρχιτεκτονικών διαμορφώσεων, που μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα.
3. ✓ Πεζοδρομήσεις και ανάπλαση ζωτικών δημοσίων χώρων στην κεντρική επιλεγμένη περιοχή (μελέτη – βραβείο EUROPAN – 2).
Παρεμβάσεις για τη σύνδεση των περιοχών που διακόπτονται από το σιδηρόδρομο με τη δημιουργία προσβάσεων για οχήματα και πεζούς,, διαμόρφωση των χώρων πρασίνου – άλσους και αναψυχής και ολοκλήρωση του δικτύου πεζοδρόμων γύρω από τα κτίρια κοινωνικής – πολιτιστικής υποδομής (ΚΑΠΗ – Πολιτιστικό Κέντρο).
4. ✓ Συμμετοχή των πολιτών μέσω των κοινωνικών φορέων επιμελητηρίων – συλλόγων - αθλητικών σωματείων – μαθητικών κοινοτήτων – συλλόγων γονέων σε όλες τις διαδικασίες, τους προβληματισμούς, τα αίτια της σημερινής κατάστασης, τις προτεινόμενες λύσεις μέσα στο πνεύμα μιας βιώσιμης ανθρώπινης πόλης ώστε να διευκολυνθεί το έργο του Δήμου και να γίνει η κινητήρια δύναμη για την άμεση υλοποίηση των παρεμβάσεων, την εξασφάλιση της άμεσης χρηματοδότησης και τέλος της φροντίδας και της διατήρησής του στο μέλλον.
Η πραγματοποίηση αυτής της δράσης θα γίνει με την οργάνωση προγραμμάτων των νέων διαλέξεων και εκτύπωση πληροφοριακού υλικού για την αναγκαιότητα των επεμβάσεων.

15.5

Οι παρεμβάσεις αυτές αναβαθμίζουν τον αστικό χώρο και επιδρούν καταλυτικά για τη βελτίωση του πολεοδομημένου περιβάλλοντος, αφού εντάσσονται στους γενικότερους στόχους του Δήμου και υπακούουν σε μια σαφή λογική πολεοδομικής οργάνωσης στο Συνοικισμό του Δήμου.

Εχουν δε συνέργεια με έργα ανάπλασης που βρίσκονται σε εξέλιξη και τα οποία χρηματοδοτούνται τόσο από εθνικούς όσο και από κοινοτικούς πόρους (π.χ. Πρωτόκολλο συνεργασίας με ΥΠΕΧΩΔΕ – Κοινοτική Πρωτοβουλία URBAN.

Στοιχίζονται επιπλέον με κτηθείσα εμπειρία αναλόγων παρεμβάσεων που κατά καιρούς υλοποιεί ο Δήμος, που προκύπτουν από διάφορα προγράμματα.

Η υλοποίηση των παρεμβάσεων αυτών θα γίνει με την ευθύνη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία υλοποιεί το σύνολο των έργων, στηριζόμενη στην υφιστάμενη δομή της.

15.6

Το κατ' εκτίμηση κόστος των προτεινόμενων παρεμβάσεων, ανέρχεται στο ποσό των 700.000.000 και αυτές θα αναπτυχθούν σε συνάρτηση με τη χρηματοδότηση των δράσεων ως εξής :

1. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – αναπλάσεις	657.500.000
2. Έργα για την προσπελασιμότητα πεζών και ΑΜΕΑ	42.500.000
ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΧ.	700.000.000



ΔΗΜΟΣ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- ✓ Ολοκληρωμένο τοπικό πρόγραμμα δράσης εφαρμογή της HABITAT AGENDA

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

- Κατ' εκτίμηση κόστος της παρέμβασης
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ / ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (Ε/Ε)			ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι' (Χρονοδιάγραμμα Ωρίμανσης)				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ 08.09.99	ΓΙΑ 1 ^ο ΕΛΕΓΧΟ	ΓΙΑ 2 ^ο ΕΛΕΓΧΟ		ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Α/Α: Η/ΝΙΑ:		
ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΜΕΤΡΟ	ΔΡΑΣΗ	Ε/Ε	ΑΡ. ΠΡΟΤΑΣΗΣ			

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Δ	1999		2000		2001		2002		2003		2004		ΑΡΧΗ	ΤΕΛΟΣ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Προέγκριση χωροθέτησης	Δ														
2	Εγγραφή σε Συλλογική Απόφαση (ΣΑΕ/ΣΑΝΤ//ΣΑΜ ή ΠΑΦ)															
3	Πρόταση εγγραφής σε Συλλογική Απόφαση															
4	Εγκριση Εγγραφής σε Συλλογική Απόφαση - Διάθεση Πίστωσης															
5																
6	Ανάθεση μελέτης														11-99	02-00
7	Προκήρυξη για Εκπόνηση Μελέτης/Διαγωνισμός														11-99	12-99
8	Επιλογή Αναδόχου για Εκπόνηση Μελέτης														02-00	02-00
9	Ενστάσεις/Εκδίκαση/Εγκριση Ανάθεσης Μελέτης														01-00	01-00
10	Υπογραφή σύμβασης για Εκπόνηση Μελέτης														02-00	02-00
11	Εκπόνηση Μελέτης														03-00	05-00
12	1ο Στάδιο Εκπόνησης Μελέτης															
13	2ο Στάδιο Εκπόνησης Μελέτης															
14	3ο Στάδιο Εκπόνησης Μελέτης															
15	4ο Στάδιο Εκπόνησης Μελέτης															
16	Κτηματολόγιο	Δ														
17	Οικονομική Μελέτη σκοπιμότητας	Δ														
18																
19																
20	Εκπόνηση Μ.Π.Ε.	Δ														
21	Δημοσιοποίηση Μ.Π.Ε.	Δ														
22	Εγκριση Περιβαλλοντικών Όρων	Δ														
23																
24	Τυχόν Ειδικές Μελέτες (Αρχικές)	Δ														
25	Τυχόν Ειδικές Μελέτες (Συμπληρωματικές)	Δ														
26																
27	Τυχόν απαιτούμενες Άδειες	Δ														
28																
29	Διαδικασία Απαλλοτρίωσης	Δ														
30	Κήρυξη Απαλλοτρίωσης															
31	Προσδιορισμός Προσωρινής Τιμής Μονάδος															
32	Παρακατάθεση															
33	Διαδικασία Αναδασμού	Δ														
34																
35	Τροποποίηση ή Συμπλ/κή Συλ. Απόφαση (ΣΑΕ/ΣΑΝΤ ή ΠΑΦ)															
36	Πρόταση Εγγραφής-Τροποπ/σης Συλ./κής Απόφασης															
37	Εγκρ. Εγγρ. ή Τροπ/σης Συλ. Απόφασης Διαθ. Πίστ.															
38																
39	Εγκρ. Διάθεσης Πίστ. Εργ/βίας – Εγκριση Τευχών Δημ/σης															
40	Διαδικασία Δημοπράτησης														10-99	01-00
41	Διακήρυξη Εκτέλεσης Έργου/Διαγωνισμός														10-99	11-99
42	Επιλογή/Ενστάσεις/Κατακύρωση														12-99	12-99
43	Σύμβαση Εκτέλεσης Έργου-Εγκ/ση Αναδόχου														01-00	01-00
44	Εκτέλεση Έργου														02-00	06-01
45	Εκτέλεση Έργου (Κατηγορία ή Τμήμα Α)															
46	Εκτέλεση Έργου (Κατηγορία ή Τμήμα Β)															
47	Εκτέλεση Έργου (Κατηγορία ή Τμήμα Γ)															
48																
49	Προμήθεια Εξοπλισμού και Εγκατάσταση															
50	Πρόσληψη και Εκπαίδευση Προσωπικού															
51																
52	Κατασκευή έργων-εγκ/σεων σχετ. με το υπό ένταξη Έργο															

16. ΑΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Συμπληρώστε ή επισυνάψτε όποια άλλη πληροφορία ή / και υλικό κρίνετε ότι θα διευκολύνει τη διαδικασία αξιολόγησης.

Ευχαριστούμε πολύ για το χρόνο σας.

Ο Δήμος με τις επεξεργασίες του τα τελευταία χρόνια έχει διατυπώσει και υλοποιεί ένα πρόγραμμα για την πολεοδομική ανάπτυξη των Συνοικισμών και της περιαστικής περιοχής. Ως βάση λαμβάνεται το εγκεκριμένο ΓΠΣ – οι πολεοδομικές μελέτες και το τοπικό αναπτυξιακό πρόγραμμα. Ταυτόχρονα έχει συντάξει και εν μέρει υλοποιήσει προγράμματα που στοχεύουν στη βιώσιμη ανάπτυξη των Συνοικισμών του.

Σημαντική θέση κατέχουν το πιλοτικό πρόγραμμα ανάπλασης του Συνοικισμού Δενδροποτάμου και η ανάπλαση της κεντρικής περιοχής μέσω του EUROSPAN – 2.

Ο συνδυασμός των παραπάνω με το πρωτόκολλο συνεργασίας του ΥΠΕΧΩΔΕ και τα επί μέρους προγράμματα για χρηματοδότηση (Γ' ΚΠΣ – URBAN – ΕΠΤΑ κ.λ.π.) μας οδηγούν στο συμπέρασμα πως όλα τα έργα δομούνται και ιεραρχούνται με στόχο την ανάπτυξη του Δήμου και την υλοποίηση συνδυαστικών προγραμμάτων εφαρμογής σχετικώς με έργα ανάπλασης – διαμόρφωσης δημοσίων χώρων – κατασκευής έργων κοινωνικής και πολιτιστικής υποδομής.

Η προτεινόμενη παρέμβαση εντάσσεται ακριβώς σε αυτή την ενιαία λογική ανάπτυξης.

Για την τεκμηρίωση των παραπάνω, πέραν των ζητούμενων στοιχείων από το ερωτηματολόγιο, επισυνάπτουμε ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ επιλεγμένο υλικό από διάφορες δράσεις που σκοπό έχει να τεκμηριώσει και να στοιχειοθετήσει τη θέση μας, ότι ως Δήμος υλοποιούμε αντίστοιχα προγράμματα και δράσεις ως ενιαίο σύνολο πολιτικών για την αναβάθμιση του Δήμου μας.

Τα υλικό αυτό, εφόσον ζητηθεί, μπορεί να αποσταλεί πλήρες, καθόσον για τις ανάγκες σύνταξης της πρότασης έγινε επιλεκτική επιλογή.