

Πολιτικολογίες

ΓΝΩΜΗ

ΟΔΥΜΠΙΑΔΟΣ - ΚΑΣΣΑΝΔΡΟΥ... ΑΝΑΣΤΕΝΔΟΥΝ!

Το **Θανάση Κ. Παπά** αρχιτέκτονα, πρόεδρου επιτροπής αρχιτεκτονικού έργου του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Εργα αναβάθμισης του δημοσίου χώρου και διεκκίνησης της κίνησης πεζών και οχημάτων πρέπει να θεωρούνται απαραίτητα ιδίως σε μία μεγάλη πόλη. Ωστόσο οι παρεμβάσεις στις οδούς Ολυμπιάδος και Κασσάνδρου έχουν δημιουργήσει αντεγκλήσεις και προβλήματα. Από ορισμένες πλευρές θεωρείται ως προπαιτούμενο η εκπόνηση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και επιπτώσεων, η διερεύνηση για εξασφάλιση χώρων στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή και ταυτόχρονα η συναίνεση των κατοίκων. Επίσης πρέπει να εμφανιστούν λύσεις βιώσιμες με χρονικό προγραμματισμό για την αμβλύωση του προβλήματος της στάθμευσης. Εντούτοις πρέπει να συμφωνήσουμε ότι η σημερινή επιδεινούμενη κατάσταση έχει δημιουργήσει μια καβούζα που εμπεδώνει ένα περιβάλλον ζούγκλας. Δεν είναι πλέον να αξιολογούμε πρώτα συνολικές επιλύσεις στα παραπάνω θέματα, για να προβούμε στη ρύθμιση μιας απλής οδοποιίας. Κυρίως όμως αποσιωπάει ο ορθός λόγος, όταν επιπλέον διατυπώνονται και αναπαράγονται επικειρήματα του τύπου:

- «Θα μειωθεί το εύρος του δρόμου», ενώ αυτό που ενδιαφέρει είναι η μόνιμη στάθμευση σε διπλή σειρά που εξοφλάει και προκλητικά παρακωλύει την κυκλοφορία.
- «Θα προκληθεί αναστάτωση στην λειτουργία του πυροσβεστικού σταθμού», ενώ δεν υφίσταται τέτοιο θέμα, ιδίως όταν αποσιωπάει η παράνομη στάθμευση.
- «Να μείνει φαρδύς ο δρόμος και χωρίς νησίδα», προφανώς για να διπλοπαρκάρουν ελεύθερα.
- «Μειώνονται οι θέσεις στάθμευσης» υπονοώντας ότι καταργούνται οι παράνομες.

Σημειώνεται ότι οι καφετερίες είναι ευχαριστημένες, γιατί θα προσθέτουν επιπλέον τραπεζοκαθίσματα, χωρίς να το δικαιούνται, αφού ο δημόσιος χώρος θεωρείται "ιδιοκτησία" του καταστήματος! Στην πραγματικότητα, για να είμαστε δίκαιοι, αυτό που επικριρείται είναι η αναβάθμιση υποβαθμισμένων χώρων. Και μόνο η δημιουργία της νησίδας με δενδροστοιχίες και φωτισμό αξίζει τον κόπο. Αξίζει να υπάρχει επαρκές πεζοδρόμιο για να περπατούν οι άνθρωποι. Συνεπάγεται επομένως ότι όλες οι παραπάνω αιτιάσεις, και αν είναι σωστές σε κάποιο βαθμό, υποκρύπτουν σκοπιμότητα και δεν γίνονται πιστευτές. Δεν γίνονται, γιατί αυτό που κυριαρχεί είναι η ασφυκτική πίεση του ιδιωτικού εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος, είναι η αμετροπεία ορισμένων που ακαροφάλλων στις ράμπες των διαβάσεων -μπροστά στα παιδιά που προσπαθούν να μπει στο σχολείο- και τέλος είναι η αναληψία άλλων που διπλοπαρκάρουν προκαλώντας βλάβη τόσο στα στοιχεία αστικού εξοπλισμού όσο και στην ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

ΒΑΡΙΑ ΚΑΙ ΑΣΗΚΩΤΑ

Δεν τα είπα και πολύ καλά ο Βασίλης Μαγγίνας στη Βουλή, προχθές, για τα βάρεα και ανθυγιεινά επαγγέλματα ή δεν του τα είπαν καλά οι συνεργάτες του. Καλά είναι τα καλάμυδρία για τα κραυγαλέα της λίστας των ΒΑΕ, μόνο γιού ο υπουργός θα έπρεπε να γνωρίζει ότι σε όλη την Ευρώπη υπάρχουν σοβαρές ρυθμίσεις για τα επαγγέλματα που μπορεί να προκαλέσουν επιβάρυνση της υγείας των εργαζομένων, μπροστά στις οποίες εμείς στην Ελλάδα είμαστε μία εργασιακή Μπανανία. Και αλήθεια ποιο είναι το μήνυμα σε όλους τους νέους εργαζόμενους που αποσολούνται σε βαριές εργασίες; Ότι θα χάσουν 100 ευρώ από το μισθό τους και θα πάρουν σύνταξη στα 65; **ΣΙΧ**

ΝΕΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ

Διαβάζω στο ειδησεογραφικό blog salonica-greece, που αναπαράγει δημοσίευμα της εφημερίδας των Σκοπίων «Ουτρίνακι Βέσνικ», πως ο δήμος της πρωτεύουσας της γειτονικής χώρας προωθεί την τοποθέτηση αγάλματος του Μεγάλου Αλεξάνδρου στην κεντρική πλατεία. Προ μινών, ως γνωστόν, η κυβέρνηση της ΠΓΔΜ αποφάσισε να μετονομάσει το αεροδρόμιο των Σκοπίων σε «Μέγας Αλέξανδρος» προκαλώντας κύμα ελληνικών αντιδράσεων. Πλέον όμως ακούγονται κοινοβουλευτικές φωνές στα Σκόπια που ζητούν την επαναφορά της ονομασίας του αεροδρομίου στην προηγούμενη, ώστε να μην εμφανισθεί ότι κρατούν προκλητική στάση την ώρα των διαπραγματεύσεων με την Ελλάδα. Πριν κάποιο σκεφθούν πως στα Σκόπια ακούγονται συνετές και διαλλακτικές φωνές, ίσως πρέπει να σκεφθούμε πως συνειδητά η ΠΓΔΜ δημιουργεί μέτιστα παραβιάζοντας την ενδιάμεση συμφωνία και εν συνεχεία εμφανίζεται διατεθειμένη να τα κλείσει, ώστε να δείξει ότι έχει κάνει βήματα πίσω, και ότι στην ουσία μένει αμετακίνητη. **Β.Π.**

ΝΕΟ ΧΑΟΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΟ

Για όσους δεν το έχουν καταλάβει, άλλο πράγμα ο ΣΥΝ και άλλο ο ΣΥΡΙΖΑ. Για παράδειγμα, ο ΣΥΝ δεν έχει γραφείρα στη Βουλή. Ο ΣΥΡΙΖΑ όμως έχει και η κατάσταση φαίνε-



ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ, πρωθυπουργός

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗΣ, πρόεδρος ΛΑΟΣ

«Συγκροτούμε μια δυνατή γραμμή απέναντι στα προβλήματα του τόπου»

«Το ότι βιάζεται να φέρει τον εκλογικό νόμο είναι μια ένδειξη ότι θέλει να έχει καλύψει τα πισινά της»

«Ήδη προπονείστε με σόκο του μποξ τους ασφαλισμένους»

«Τα οποία προς το παρόν είναι... ακάλυπτα»



ται πως έχει μπερδέψει ακόμη και τον κομματικό μηχανισμό της Κουμουνδούρου, που δεν ξέρει ούτε να μιλάει για το ένα πράγμα και ούτε για το άλλο. Το πράγμα το έπιασε ο Νίκος Κωνσταντόπουλος και χθες σε ένα ραδιοφωνικό έλεγε ότι στον ΣΥΝ δεν θα πρέπει να επικρατήσουν νεοχαστικές αντιλήψεις. Εμείς στις πολιτικολογίες της «Μ» τα βράσαμε την περασμένη Κυριακή. Κάποιοι στο κόμμα διαβάζω Σπίνραντ. Οι παλαιότεροι που διάβραζαν Καστοριάδη μάλλον δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις νέες συνθήκες. **ΣΙΧ**

ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΔΙΑΦΩΝΩΝΤΑΣ

Το θέμα των δημοτικών τελών του δήμου Θεσσαλονίκης αποτελεί το τελευταίο διάστημα τη μόνιμη αφορμή για διαμάχη μεταξύ Παναγιώτη Ψωμιάδη και Βασίλη Παναγεωργόπουλου. Ποιος δεν θυμάται άλλωστε την παρέμβαση του νομάρχη που ζήτησε πάγωμα των τελών και την οργανωμένη απάντηση του δημάρχου; Στη χθεσινή συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης, σε μια έμπρακτη κοινωνική κίνηση, όπως είπε ο

Παναγεωργόπουλος, αποφασίστηκε μείωση κατά 50% των δημοτικών τελών για τους επαγγελματίες που πλήττονται από τις εργασίες του μετρώ. Ο Ψωμιάδης έσπευσε να εκδώσει ανακοίνωση, στην οποία εκφράζει τη χαρά του για την εξέλιξη, αφηρόντας όμως πάλι αιχμές για το δήμο, σημειώνοντας πως όσοι σήμερα αποδέχονται την πρόταση του, προηγούμενης την είχαν χαρακτηρίσει μη σοβαρή. Φαίνεται πως θα διαφωνούσαν ακόμη και εκεί που συμφωνούν. **Β.Π.**

«Κουράγιο, Βασίλη μου, τα δικά σου τα βάρεα θα τελειώσουν με ασφαλιστικό. Των ασφαλισμένων μόλις έχουν αρχίσει. Φ.ΩΤ. EUROKINISSI»



Στα χωράφια των θεσσαλονικέων βουλευτών του ΠΑΣΟΚ μάλλον έχει μπει ο κρητικός βουλευτής Μεχάλης Καρχιμάκης. Συχνά καταθέτει ερωτήσεις και επερωτήσεις στη Βουλή για άτομα που... άπτονται της πόλης.

Ογδόντα Ρικά κοκαίνης σταμάτησαν στη Ριέκα της Κροατίας και ογδόντα κιλά στην Ελλάδα. Η κοκαΐνη ήταν προέλευσης Κοσόβου. Με βάση αυτό, θα πρότετα στην υπέρδυνάμη να αναγνωρίσει το Κό-

σοβως ανεξάρτητο κράτος, αλλά να το ονομάσει Κόκαβο.

Πολύ καλά κάνει ο δήμος Θεσσαλονίκης και μειώνει τα δημοτικά τέλη στους καταστηματαρχες που στην κυριολεξία πλήττονται από τις εργασίες του μετρώ. Όμως πριν από μερικούς μήνες το θέμα αυτό το είχε καταθέσει ο δημοτικός σύμβουλος Λευτέρης Παπαδόπουλος και τότε η δημοτική αρχή είχε απορρίψει την πρόταση του λόγω ασάφειας νόμου. Τώρα αυτή η ασάφεια εξήλεψε, δεν φαίνεται. Πάντως ο κ. Παπαδόπουλος, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωσή του, νοιώθει δικαιωμένος αλλά όχι ικανοποιημένος.

Και μετά το... βαρύ πυροβολικό, δηλαδή τα Hammer, που οδηγούσαν την πορεία των εργαζομένων της ΕΛΒΟ στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, χθες το βαρύ πυροβολικό του σωματίου είχε ραντεβού με τον υπουργό Εθνικής Άμυνας Βαγγέλη Μειμαράκη στην Αθήνα. Για να δούμε τα αποτελέσματα των βαρέων.

Αυξάνονται, πάντως, οι φωνές και σε επίπεδο κυβέρνησης και σε συνδικαλιστικό επίπεδο την υπόθεση ΕΛΒΟ να την πάρει στα χέρια του ο Βαγγέλης Μειμαράκης, ως υπουργός Άμυνας. Βέβαια, Πληροφορίες αναφέρουν ότι το θέμα παίζει σε υψηλά κλιμάκια της

κυβέρνησης. Ίσως να έχουμε εξελίξεις.

Μεγάλα παράνομα έχουν νεοδημοκρατικά στελέχη και συνδικαλιστές της ΕΛΒΟ από την τοπική κομματική ηγεσία της ΝΔ και βέβαια από τους νεοδημοκράτες βουλευτές της Θεσσαλονίκης για το μη ενδιαφέρον τους, όπως λένε, για την εταιρεία.

Πολλές ευχαριστίες από τους εργαζόμενους της ΕΛΒΟ δόθηκαν στη Άννα Μίκου, υποψήφια βουλευτή του ΠΑΣΟΚ στις πρόσφατες εκλογές, για την παρουσία της και τη στήριξη της στον αγώνα των εργαζομένων.