

Άσπρη της πόλης

Συνέντευξη:
Ιεροκλής Μικηλίδης

Σπύρος Βούγιας:
Πολύχρωμες
και μαύρες σημαίες

EXPO 2008
Το μεγάλο στοίχημα
της πόλης

Η αναμόρφωση
των σχολικών αυλών

Θαλάσσια
αστική συγκοινωνία

Οι χαμένες ευκαιρίες
της Θεσσαλονίκης



Περιεχόμενα

- 03 Editorial
- 06 Δημοτική Κίνηση
“Θεσσαλονίκη - Ανθρώπινη πόλη”
- 09 Δημοτικά Διαμερίσματα
- 10 Α' Δημοτικό Διαμέρισμα
Κυκλοφοριακό
- 12 Β' Δημοτικό Διαμέρισμα
Η μεταμόρφωση των σχολικών αυλών
- 14 Γ' Δημοτικό Διαμέρισμα
Πάνω πόλη
- 16 Δ' Δημοτικό Διαμέρισμα
Να αξιοποιηθεί η Υφανέτ
Βασικά προβλήματα Τούμπας
- 18 Ε' Δημοτικό Διαμέρισμα
Θαλάσσια αστική συγκοινωνία
- 21 Ιεροκλής Μιχαηλίδης
Συνέντευξη
- 26 Πολύχρωμες και μαύρες
σημαίες
- 31 Ευρωπαϊκό πρόγραμμα
Νεολαία
- 34 expo 2008
- 37 Τακτικός Θαμών
- 49 Οι χαμένες ευκαιρίες
της Θεσσαλονίκης
- 45 Φιλοζωική εταιρία «Αργος»
Αδέσποτα
- 48 Ατζέντα
της πόλης

Σπύρος Βούγιας
για τη Δημοτική Κίνηση Πολιτών «Θεσσαλονίκη Ανθρώπινη Πόλη»



Αποψη για την αθέατη πλευρά της πόλης

Αγαπητοί φίλοι,

Καταθέτουμε σήμερα στην κρίση σας το πρώτο τεύχος του περιοδικού της Δημοτικής μας παράταξης «Θεσσαλονίκη-Ανθρώπινη Πόλη».

Μετά το πρώτο εξάμηνο της ανασυγκρότησης και αναδιοργάνωσης, σκεφτήκαμε πως χρειαζόμαστε οπωσδήποτε ένα μέσο προβολής των θέσεων και των απόψεών μας για τα μεγάλα και τα μικρά ζητήματα που απασχολούν την πόλη και την κοινωνία. Οι εργασίες, βλέπετε, του δημοτικού συμβουλίου και κυρίως οι δικές μας παρεμβάσεις δεν μπορούν αλλιώς να φθάσουν και να γίνουν γνωστές στους πολίτες της Θεσσαλονίκης.

Οι εφημερίδες της πόλης ελάχιστα ασχολούνται με ό,τι συμβαίνει στο Δήμο, ενώ η Δημοτική Τηλεόραση και το ραδιόφωνο προβάλλουν αποκλειστικά και μονότονα τις θέσεις της διοίκησης και το πρόσωπο του δημάρχου.

Αποφασίσαμε λοιπόν να καθιερώσουμε την άμεση επικοινωνία μαζί σας μέσα από

τις σελίδες αυτού του νέου μας περιοδικού. Κάθε δύο μήνες, σε περισσότερα από 50 σημεία, θα μπορείτε να το βρείτε και να ενημερωθείτε για την δική μας Άποψη και τις προσπάθειές μας για μια Θεσσαλονίκη σύγχρονη και ανθρώπινη Ευρωπαϊκή πόλη του 21ου αιώνα.

Θέλουμε όμως, πέρα από την ενημέρωση και την ανάδειξη ζητημάτων που αφορούν την κοινωνία, το περιβάλλον ή τον πολιτισμό, το περιοδικό να διαβάζεται ευχάριστα από τους αναγνώστες και να ανοίγει ένα παράθυρο στην αθέατη πλευρά της πόλης.

Νέα πρόσωπα που αξίζει να προβληθούν, εκδηλώσεις που γίνονται στη κοινή της καθημερινότητας, τολμηρές προτάσεις για τη Θεσσαλονίκη που ονειρευόμαστε, επαφή με τις αναζητήσεις των μεγάλων μητροπόλεων του κόσμου, κείμενα καταξιωμένων συγγραφέων θα αποτελούν κάθε φορά τα περιεχόμενα του «Άποψη της πόλης».

Ειδικά για το πρώτο τεύχος, όμως, θα σας

παρακαλούσα να δείξετε περισσότερη επείκεια. Χρειάζεται σ' αυτό να αυτοσυστηθούμε, να σας θυμίσουμε πού μπορείτε να μας βρείτε για να γίνει πιο σταθερή και μόνιμη η επικοινωνία μας.

Να γνωρίσετε πιο καλά τα πέντε διαμερίσματα, στα οποία χωρίζεται ο Δήμος Θεσσαλονίκης, με τις τόσες ομοιότητες τις διαφορές τους και τα προβλήματα τους.

Και μην ξεχνάτε πως δεν είμαστε επαγγελματίες δημοσιογράφοι. Φιλοδοξούμε, όμως, να παρουσιάσουμε κάτι που θα αξίζει να το κρατήσει κανείς στα χέρια του και να το διαβάσει με ευχαρίστηση και ενδιαφέρον. Χρειαζόμαστε λίγο χρόνο γι' αυτό. Στόχος μας είναι το περιοδικό αυτό να γίνει σταδιακά ένα βήμα διαλόγου μ' εσάς, τους δημότες της Θεσσαλονίκης, για να παρουσιάσετε από τις σελίδες του τη δική σας Άποψη για την πόλη, τη δική σας αφήγηση και εκδοχή για το παρόν και το μέλλον της



ΑΝΩ ΠΟΛΗ

στην προοπτική μιας συνολικής αναβάθμισης

Για πολλά χρόνια η Άνω Πόλη βρίσκεται κατά καιρούς στο επίκεντρο, καθώς αναλαμβάνονται πρωτοβουλίες και υλοποιούνται παρεμβάσεις στην περιοχή. Όπως συμβαίνει συχνά όμως, τα προβλήματα επιτείνονται και οι επιλύσεις δεν έχουν κανένα αποτέλεσμα.

Είναι γνωστό πως η ευθύνη για την περιοχή ανήκει στο ΥΜΑΘ, ενώ στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας λειτουργεί ατύπως «γραφείο Άνω Πόλης», που διαχειρίζεται ουσιαστικά τον έλεγχο των διαταγμάτων, την έγκριση των μελετών και την παρακολούθηση κατασκευής των κατοικιών.

Είναι γνωστά επίσης πως σήμερα βρισκόμαστε στη διαδικασία ολοκλήρωσης μιας «**τριλογίας θεσμικών ρυθμίσεων** με τη συμπλήρωση και βελτίωση των όρων δόμησης, το χαρακτηρισμό διατηρητέων και την εκ νέου τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου.

Όμως επιβάλλεται ταυτόχρονα να αντιμετωπιστούν προβλήματα που χρονίζουν, αναφέρονται ή παραμένουν στα αζήτητα. Τέτοια είναι:

- Ο καθορισμός των χρήσεων γης

- Η μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και η άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος της στάθμευσης

- Η ανάπλαση των τειχών με τη συνύπαρξη των προσφυγικών κτισμάτων με βάση τις υπάρχουσες μελέτες

- Η λήψη μέτρων και η άσκηση συγκεκριμένης πολιτικής για βιώσιμη, διατήρηση, αποκατάσταση και επανάχρηση των διατηρητέων καριών. Αυτά είναι προβλήματα που πρέπει διεξοδικά να συζητηθούν και να αποτελέσουν μέρος μιας ολοκληρωμένης πολιτικής για την Άνω Πόλη.

Απ' την άλλη πλευρά θέματα όπως: Ο «ενεργός πολίτης» και ο κάτοικος συμμετέχων στη γειτονιά, η διαχείριση του δημόσιου χώρου, το πρόγραμμα άμεσων παρεμβάσεων και τεχνικών έργων, η υλο-

ποίηση των μελετών που έγιναν επί Πολιτιστικής Πρωτεύουσας για τις διαδρομές στην Άνω Πόλη, η επέκταση του προγράμματος των πεζοδρομήσεων, ο έλεγχος του δημοσίου χώρου, που κατακρεουργείται από τις παρεμβάσεις των ιδιωτών - κατασκευαστών, ο αστικός διάκοσμος κι εξοπλισμός, η ανάπτυξη του αστικού πρασίνου παντού στην Άνω Πόλη, η αποφυγή απερισκεπτών ασφαλοστρώσεων πάνω σε κυβόλιθους, η απόλειψη του δάσους των κεραιών κ.λ.π. είναι θέματα της δημοτικής αρχής και του δημοτικού διαμερίσματος.

Επομένως η ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης του χώρου στην Άνω Πόλη, από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς, απαιτεί άμεσες ενέργειες και στοιχειοθέτηση ενός σαφούς και ρεαλιστικού προγράμματος τόσο στα «θεσμικά προβλήματα» όσο και στα «τρέχοντα» που άπτονται επί των καθημερινών θεμάτων.

Το ΥΜΑΘ διαμέσου της αρμόδιας διεύθυνσης οφείλει να συντονίσει -με χρονοδιάγραμμα- τα θέματα αυτά κι επιτέλους να βρεθεί μια λύση για το θέμα του λεγόμενου γραφείου Άνω Πόλης. Η σύσταση γραφείου παραδοσιακών οικισμών και διαχείρισης πολιτιστικής κληρονομιάς στον οργανισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με ταυτόχρονη ενίσχυσή του με ανθρώπινο δυναμικό είναι επίσης ζήτημα πρωτίστης αντιμετώπισης.

Τα θέματα ελέγχου των μελετών και κυρίως των κατασκευών αναδεικνύονται ως σημαντικότερα καθώς η υποχώρηση στην ποιότητα του κτισμένου περιβά-

λοντος - τα τελευταία χρόνια - είναι κάτι παραπάνω από προφανές .

Γι' αυτό η λήψη μέτρων είναι επιβεβλημένη. Είναι επομένως προφανές πως ο Δήμος και το Δημοτικό Συμβούλιο πρέπει να εκπονήσουν και να εξαγγείλουν ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων σε όλους τους τομείς της αρμοδιότητάς τους.

Θα μπορούσε δε να ξεκινήσει από την οδό Ολυμπιάδος, (που ζητούσε επίμονα τη διάνοιξή της, όπως τη διάνοιξη κι άλλων οδών) η οποία έχει μετατραπεί σε κοινό οικοδομικό σύμπλεγμα χωρίς ύψος, μεταβάλλοντας δραματικά τον πολεοδομικό ιστό της περιοχής. Να ξεκινήσει επομένως επουλώνοντας τις συνέπειες της διάνοιξης σε ένα δρόμο που αποκόπτει βίαια την Άνω Πόλη, δημιουργεί προβλήματα στην κίνηση οχημάτων και στη στάθμευση, που με μια φράση μετατρέπει την καθημερινή κίνηση σε μαρτύριο.

Η αναδιαμόρφωση της οδού, η συμμόρφωση πεζοδρομίων και οδοστρώματος, η ανανέωση του σχεδιασμού με στοιχεία αστικού εξοπλισμού, με την απαραίτητη φύτευση κ.λ.π. θα ήταν μια χειρονομία πολιτιστικής παρέμβασης καταδείχνοντας πως όλες οι παρεμβάσεις δε θα πρέπει να είναι παρεμβάσεις της «κλασικής οδοποιίας».

Επισημαίνεται τέλος πως με βάση την αναμενόμενη οικοδομική δραστηριότητα, με αποτέλεσμα την αύξηση των πυκνοτήτων και των οικιστών το πρόβλημα της στάθμευσης θα λάβει εκρηκτικές διαστάσεις.

Γι' αυτό είναι απόλυτη ανάγκη τώρα να

θεσπιστεί η υποχρεωτική κατασκευή χώρων στάθμευσης ΙΧ οχημάτων σε όλες τις νεοαναγειρόμενες οικοδομές.

Διαφορετικά η αναβάθμιση της περιοχής, η διατήρηση και αξιοποίηση του αρχιτεκτονικού πλούτου και η προβολή της Άνω Πόλης θα μετατραπεί οριστικά σε όνειρο θερινής νυκτός.

