



ΠΕΜΠΤΗ, 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2003

EN

ΠΡΩΤΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΕΛΛΑΔΑ

ΒΑΛΚΑΝΙΑ

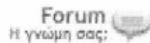
ΚΟΣΜΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ

**ΦΙΛΥΡΟ: ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

Θεσσαλονίκη, 22 Οκτωβρίου 2003 (21:34 UTC+2)

Πλήρες τεχνικό δελτίο στην Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Περιβάλλον" του ΥΠΕΧΩΔΕ με στόχο τη χρηματοδότηση του έργου "Επικαιροποίηση Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης" (Μέτρο 7.1 "Χωροταξία - Πολεοδομία"), υπεβλήθη από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης (ΟΡΘ).

Όπως τόνισε ο αντιπρόεδρος της Ε.Ε. του Οργανισμού, Θανάσης Παππάς, κατά τη διάρκεια ημερίδας που διοργανώθηκε στο Φίλυρο από τον τοπικό Πολιτιστικό και Μορφωτικό Σύλλογο, με θέμα τον αναπτυξιακό σχεδιασμό και το περιβάλλον, "η διεκδίκηση της ΕΧΡΟ για το 2008 επιβάλλει τη στοιχειοθέτηση μιας ανοικτής αστικής διαδικασίας για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης ως ευρωπαϊκή πόλη. Ολόκληρο το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) πρέπει να ξαναδεί την ανασυγκρότηση μεγάλων περιοχών και να υλοποιήσει παρεμβάσεις κλίμακας που θα εννοποιήσουν τα επί μέρους σχέδια και προγράμματα σε ένα συναρθρωμένο σχεδιασμό για ολόκληρο το ΠΣΘ".

Όπως υπογράμμισε ο κ. Παππάς, το πρόγραμμα των αστικών αναπλάσεων καθορίζεται τώρα και αναπτύσσεται ο σχεδιασμός των επιμέρους περιοχών, επί τη βάση ενός συνολικού σχεδίου για ολόκληρη τη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης. Εξί είναι οι βασικοί άξονες:

- **Ζώνη ΟΛΘ:** Ανασχεδιασμός και λειτουργική ένταξη χρήσεων στις λειτουργίες της πόλης, διεύρυνση λιμενικών λειτουργιών,

- **Περιοχή Λαχανοκήπων:** Καθορισμός χρήσεων - λειτουργιών για την εξυπηρέτηση της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης, προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού

- **Περιοχή Κεραμείων Αλατινή:** Κεντρικές λειτουργίες - αξιοποίηση της περιοχής, προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού,

- **Περιοχή Δυτικού Τόξου:** Ανάκτηση αστικών χώρων - νέα κεντρικότητα στη δυτική Θεσσαλονίκη, απόδοση των στρατοπέδων στις αστικές λειτουργίες, προκήρυξη διαγωνισμών για πολεοδομική ένταξη και αρχιτεκτονικές προτάσεις

- Ευρύτερη περιοχή Μενεμένης - Καλοχωρίου - Δήμου Εχεδώρου: Ανάπλαση περιοχής ποταμού Γαλλικού, αποκατάσταση δασικών και αγροτικών οικοσυστημάτων στην δυτική παράκτια ζώνη, αποκατάσταση - διαχείριση λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου, νέος σχεδιασμός στην περιοχή του ΕΧΡΟ -SITE

- **Περιοχή ΔΕΘ** - Παρεμβάσεις μητροπολιτικής κλίμακας: Νέο εκθεσιακό κέντρο της ΔΕΘ στο ΕΧΡΟ - SITE, μητροπολιτικό πάρκο στην περιοχή ΔΕΘ.

Στο μεταξύ, έχει ολοκληρωθεί η μελέτη "Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου της εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών της περιοχής της περιαστικής ζώνης Θεσσαλονίκης και του ΠΣΘ" και έχει εγκριθεί σε διαδοχικές συνεδριάσεις της Ε.Ε. του ΟΡ.ΘΕ.

Το σύνολο των μελετών, η αιτιολογική έκθεση και το σχέδιο Π.Δ. έχουν ήδη διαβιβαστεί στο ΥΠΕΧΩΔΕ για την τελική αξιολόγηση και προώθηση - έγκριση του σχετικού Π.Δ. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις εντάσσονται στις αρχές της

Περίοδος

• [10:44]

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

• [10:41]

ΚΑΙ ΤΗ

ΤΩΝ ΕΛ

• [10:20]

ΚΟΜΙΣΣ

ΝΑΥΤΙΚ

ΟΙ ΕΥΡ

ΚΑΙ ΧΑ'

• [10:17]

ΑΥΘΑΓ

• [10:11]

ΣΤΟ ΕΚ

• [10:05]

ΕΝΔΙΑΓ

• [10:04]

ΔΗΜΟΣ

ΓΟΥΣΕ

• [10:04]

ΕΚΚΛΗ

• [09:51]

ΕΛΛΑΔ

• [09:27]

ΠΡΟΒΛ

αειφόρου ανάπτυξης, στις επιλογές όπως καταγράφονται στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης και στις κατευθύνσεις της χωροταξικής μελέτης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στους γενικούς στόχους της μελέτης, κυριαρχούν η εξασφάλιση υψηλής ποιότητας φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος στη περιαστική ζώνη, η οριοθέτηση των περιοχών οικιστικής καταλληλότητας, καθώς και η χωροταξική οργάνωση και ανάπτυξη δραστηριοτήτων της μεταποίησης και του τριτογενούς τομέα.

Ατμοσφαιρική ρύπανση και κυκλοφορία στη Θεσσαλονίκη

Το σημαντικότερο πρόβλημα της Θεσσαλονίκης είναι τα αιωρούμενα σωματίδια. Οι βιομηχανικές εκπομπές συμμετέχουν με πολύ μικρότερο ποσοστό στην επιβάρυνση του εισπνεόμενου αέρα από ότι το συνολικό μέγεθός τους, επειδή εκπέμπονται σε μεγάλο ύψος και διασπείρονται ευκολότερα σε μεγάλες αποστάσεις από τους ανέμους σε σύγκριση με τις εκπομπές των οχημάτων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, ενώ η κυκλοφορία των οχημάτων συμβάλλει στο 5% των συνολικών εκπομπών σωματιδίων στην περιοχή Θεσσαλονίκης, είναι υπεύθυνη για το 47% περίπου της συγκέντρωσης των σωματιδίων στον αέρα που αναπνέουν οι πολίτες στο Κορδελιό (βιομηχανική περιοχή) και για το 63% στην Πλατεία Δημοκρατίας.

Τα στοιχεία αυτά παρουσίασε στην ίδια ημερίδα, ο δρ. χημικός περιβαλλοντολόγος και μέλος της Ε.Ε. του ΟΡ.ΘΕ, Κώστας Νικολάου, σημειώνοντας, ότι με βάση διάφορα "σενάρια" που διαμορφώθηκαν στο πλαίσιο της γενικής κυκλοφοριακής μελέτης, οι εκπομπές όλων σχεδόν των ατμοσφαιρικών ρύπων αναμένεται να εμφανίσουν μια συνεχή διαχρονική μείωση στους σημαντικότερους δρόμους της Θεσσαλονίκης, ιδίως από το 2014 και μετά, οφειλόμενη καθοριστικά στη βελτίωση των κυκλοφοριακών φόρτων και της ταχύτητας των οχημάτων, που θα επιφέρουν τα διάφορα έργα και παρεμβάσεις (ρύθμιση - συντήρηση οχημάτων, ανανέωση πετρελαιοκίνητων οχημάτων (κυρίως λεωφορεία ΟΑΣΘ και ταξί), σταδιακή διεύθυνση του φυσικού αερίου στη βιομηχανία κλπ).

Στο σύντομο χαιρετισμό του ο δήμαρχος Χορτιάτη, Μ. Γεράνης, τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι ο δήμος κάνει ενέργειες για τη μετεγκατάσταση των λατομείων, ενώ προσηγγίζει την έναρξη κινητοποιήσεων για την απομάκρυνση του "πάρκου κεραιών".

Εξάλλου, η πρόεδρος του Πολιτιστικού και Μορφωτικού Συλλόγου Φιλύρου, που διοργάνωσε την ημερίδα, Τάνια Παπαϊωάννου, αναφερόμενη στους λόγους που οδήγησαν στη διοργάνωση της ημερίδας είπε ήταν η ευαισθητοποίηση των δημοτών και της δημοτικής αρχής σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος, από ρύπους και αυθαιρέσεις και της διατήρησης του παραδοσιακού χαρακτήρα των τεσσάρων χωριών (Ασβεστοχωριού, Φιλύρου, Χορτιάτη, Εξοχής) που συγκροτούν το δήμο Χορτιάτη. Τόνισε ότι "πρέπει να περισώσουμε από την... απληστία μας ό,τι έχει απομείνει στα τέσσερα χωριά μας, και να σχεδιάσουμε πολίτες και δημοτική αρχή από κοινού το μέλλον του δήμου μας. Από τις τοποθετήσεις των συνδημοτών μας στην ημερίδα τόνιστηκε η ευθύνη που έχουμε εμείς για ό,τι θα κληροδοτήσουμε στις επόμενες γενιές και η αγωνία να μην χάσουν τα χωριά μας τον παραδοσιακό τους χαρακτήρα, να προστατέψουν το περιβάλλον τους και να μην καταντήσουν όπως ο δήμος Πανοραματος και η κοινότητα Πεύκων, όπου κυριαρχεί το τσιμέντο, στενοί και επικίνδυνοι δρόμοι και υψηλοί συντελεστές δόμησης.