

Σε παγίδες θανάτου μετατρέπονται αυθαίρετες διαβάσεις πεζών οι οποίες δημιουργήθηκαν με την καταστροφή των φρακτών στις κατοικημένες περιοχές κατά μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών στη Θεσσαλονίκη. Όπως καταγγέλλουν οι κάτοικοι, οι περισσότερες από τις διαβάσεις είναι περάσματα χρηστών ναρκωτικών ουσιών και έχουν ανοιχτεί σε σημεία των δήμων Μενεμένης και Ελευθερίου-Κορδελιού που συνορεύουν με το Δενδροπόταμο.

Του Φώτη Κουτσαμπάρη  
fkoutsamparis@makthes.gr

“Οι χρήστες πηγαиноέρχονται από αυτές όλο το 24ωρο, για να προμηθευτούν ναρκωτικά από την περιοχή του Δενδροποτάμου, και αδιαφορούν για την πυκνή κίνηση των τρένων. Πολλές φορές τους βλέπουμε να κάνουν χρήση ακόμη και πλάι στις γραμμές και ξαπλώνουν σε κατάσταση νάρκωσης κάθετα στο πρანές” λένε οι κάτοικοι.

Οι σιδηροδρομικές γραμμές είναι φραγμένες σε όλες τις κατοικημένες περιοχές, για να μη σημειώνονται ατυχήματα, όμως κάποιοι έχουν ανοίξει τρύπες στις περιφράξεις, για να περνούν από τη Μοναστηρίου προς το Δενδροπόταμο.

“Είναι ευτύχημα που δεν θρηνούμε θύματα καθημερινά” λέει περίοικος στη “Μ”.

Μηχανοδηγός του ΟΣΕ, που για εύλογους λόγους δεν αναφέρει το όνομά του, επισημαίνει: “Όταν περνάμε από τα περάσματα των χρηστών, έχουμε τεταμένη την προσοχή μας και μειώνουμε ταχύτητα. Πολλές φορές έχουμε αντικρίσει χρήστες ξαπλωμένους δίπλα στις γραμμές. Σταματούμε και ειδοποιούμε το ΕΚΑΒ να τους παραλάβει. Είναι άρρωστοι και χρειάζονται βοήθεια, αλλά πρέπει να ληφθούν μέτρα, διότι υπάρχει κίνδυνος να χαθούν ζωές”.

Ένα από τα περάσματα των χρηστών βρίσκεται εξήντα μέτρα πριν από τη φυλασσόμενη διάβαση του Δενδροποτάμου, στη θέση Μυτιληνάκια. Οι χρήστες έχουν γκρεμίσει την περίφραξη της γραμμής, καθώς και έναν τοίχο εγκαταλειμμένου κτιρίου, για να συνδέσουν την οδό Μοναστηρίου με την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου Δενδροποτάμου, όπου, σύμφωνα με μαρτυρίες, υπάρχουν σπίτια εμπόρων ναρκωτικών. Επικίνδυνη αυθαίρετη διάβαση χρηστών υπάρχει και εκατό μέτρα μετά την ισόπεδη διάβαση στα Μυτιληνάκια, με κατεύθυνση προς τα δυτικά. Οι χρήστες που έρχονται από την οδό Μοναστηρίου περνούν από τη διάβαση αυτή για να φθάσουν στο στρατόπεδο “Ζιάκα”, όπου είναι η πιάτσα των ναρκωτικών ουσιών. Πέρασμα στις σιδηροδρομικές γραμμές έχουν δημιουργήσει οι χρήστες και διακόσια μέτρα μετά τον εμπορευματικό σταθμό του ΟΣΕ, στη Διαλογή Κορδελιού. Από κει περνούν οι χρήστες, για να βρεθούν στα ερείπια του παλαιού εργοστασίου της “Ξυλοπάν” και να πάρουν τη δόση τους. Στην ευρύτερη περιοχή επίσης γίνεται διακίνηση ναρκωτικών ουσιών.

#### ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Εκτός από τις αυθαίρετες διαβάσεις που έχουν δημιουργήσει οι χρήστες ναρκωτικών ουσιών, επικίνδυνες χαρακτηρίζονται ακόμη και κάποιες φυλασσόμενες διαβάσεις εντός του αστικού ιστού της Θεσσαλονίκης. Μία από αυτές είναι η ισόπεδη διάβαση του ΟΣΕ στην οδό Αγίας Παρασκευής Μενεμένης. Η διάβαση είναι η πλέον πολυσύχναστη εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, καθώς τέμνει το σημαντικότερο δρόμο εισόδου στο κέντρο του δήμου, όπου η κυκλοφορία οχημάτων και πεζών είναι αυξημένη όλη τη διάρκεια της ημέρας. Παράλληλα, στο πλάι της διάβασης λειτουργεί το μηχανοστάσιο του ΟΣΕ, με συχνή κίνηση αμαξοστοιχιών, που κάνουν ελιγμούς στις γραμμές.

Στην ισόπεδη διάβαση, αν και φυλάσσεται από φύλακα όλο το 24ωρο, εγκυμονούνται κίνδυνοι ατυχήματος. Από κει διέρχονται και οι μαθητές του 2ου Γυμνασίου και του 1ου Λυκείου Μενεμένης. “Είναι επικίνδυνη η διάβαση κυρίως για όσους είναι βιαστικοί και προσπαθούν να περάσουν ενώ έχουν κατέβει οι μπάρες. Επίσης, οι ηλικιωμένοι και τα παιδιά δεν μπορούν να αντιδράσουν γρήγορα όταν πέφτουν οι μπάρες”, αναφέρει η κ. Ζωή Ηλίου. “Κάποιοι οδηγοί περνάνε ακόμη και με κατεβασμένες μπάρες. Ανάβει το κόκκινο, κάνω σήματα, αρχίζω να κατεβάζω τις μπάρες, αλλά δεν συμμορφώνονται οι οδηγοί”, περιγράφει φύλακας του ΟΣΕ. “Νιώθω ασφάλεια, επειδή η διάβαση έχει φύλακα”, δηλώνει ο κ. Γιώργος Ισιμirlής.

Ο ΟΣΕ έχει σχεδιάσει να κατασκευάσει στο σημείο υπόγεια διάβαση οχημάτων και πεζών. “Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη για υπόγεια διάβαση και περιμένουμε να δημοπρατηθεί από τον ΟΣΕ” αναφέρει ο προϊστάμενος τεχνικών υπηρεσιών του δήμου Μενεμένης Θανάσης Παππάς. Η υπόγεια διάβαση θα ξεκινάει από την οδό Μοναστηρίου, θα περνάει κάτω από τις γραμμές και θα βγαίνει στην οδό Αγίας Παρασκευής, στο ύψος της οδού Έλλης Αλεξίου. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΟΣΕ, η υπόγεια διάβαση έπρεπε να έχει αρχίσει να κατασκευάζεται από τον περασμένο Ιούνιο.

Επικίνδυνες χαρακτηρίζονται δύο ακόμη ισόπεδες φυλασσόμενες διαβάσεις, η μία στη θέση Μυτιληνάκια και η δεύτερη στην περιοχή ΤΧ2, στον εμπορευματικό σταθμό της Διαλογής στο Ελευθέριο-Κορδελιό. Οι διαβάσεις βρίσκονται σε κατοικημένες περιοχές και σε δρόμους με πυκνή κίνηση και μπουτιλιάρισμα.

#### ΑΝΕΝΕΡΓΗ ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ

Ανενεργή είναι στην ουσία η άνω διάβαση των σιδηροδρομικών γραμμών που κατασκευάστηκε στο σημείο όπου διασταυρώνονται οι γραμμές με την οδό Καζαντζάκη στη Μενεμένη Θεσσαλονίκης. Η κατασκευή της άνω διαβάσης αποτελούσε χρόνιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής, οι οποίοι δεν είχαν άμεση πρόσβαση στο υπόλοιπο τμήμα του δήμου και έπρεπε να περνούν πάνω από τις σιδηροδρομικές γραμμές με κίνδυνο της ζωής τους.

Η άνω διάβαση, μια γέφυρα ύψους είκοσι μέτρων, κατασκευάστηκε και παραδόθηκε το 2005, αλλά είναι μικρός ο αριθμός των πολιτών που τη χρησιμοποιούν, αν και διαθέτει ανελκυστήρα για τους ηλικιωμένους και για άτομα με ειδικές ανάγκες. Οι περισσότεροι εξακολουθούν να περνούν πάνω από τις γραμμές, αψηφώντας τον κίνδυνο να παρασυρθούν από διερχόμενο τρένο.

Μεταλλική άνω διάβαση υπάρχει εδώ και σαράντα χρόνια στην περιοχή Επταλόφου των Αμπελοκήπων, η οποία ανακατασκευάστηκε πριν από δύο χρόνια και χρησιμοποιείται από όλους τους κατοίκους της περιοχής.

#### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΟΣΕ

Εκτός από τις παραπάνω δύο άνω διαβάσεις, για την ασφαλή διέλευση των πολιτών έχει δοθεί στην κυκλοφορία από τον Αύγουστο του 2005 ο υπόγειος δρόμος της οδού Αχαρνών στον Εύοσμο, ο οποίος διέρχεται κάτω από τις σιδηροδρομικές γραμμές και συνδέει την οδό Μοναστηρίου με τον Εύοσμο, αμέσως μετά την αερογέφυρα Μενεμένης, στην περιοχή Ομοσπονδία.

Στη Σίνδο κατασκευάστηκε υπόγειος δρόμος-κόμβος κάτω από τις σιδηροδρομικές γραμμές στην ισόπεδη διάβαση εισόδου του δημοτικού διαμερίσματος από την πλευρά της ΒΙΠΕΘ. Η ονομαζόμενη οδός Κάτω Διάβασης έχει συνολικό μήκος 345 μ., διαθέτει δύο κλάδους κυκλοφορίας, με πλάτος 5 μ. ο καθένας, και έχει ύψος 6 μ. κάτω από τις σιδηροδρομικές γραμμές. Παραδόθηκε πριν από δύο χρόνια.

Σε εξέλιξη είναι οι εργασίες για την ολοκλήρωση της υπόγειας διάνοιξης του σιδηροδρομικού σταθμού Θεσσαλονίκης, η οποία συνδέει την οδό Μαργαροπούλου με την οδό Μοναστηρίου και με τις αποβάθρες του σταθμού. Η διάβαση θα δοθεί σε πλήρη κυκλοφορία μέχρι το τέλος του έτους.

Σύμφωνα με τον ΟΣΕ, μέχρι το Μάιο του 2011 θα έχουν γίνει ανισόπεδες οι τέσσερις διαβάσεις: στην περιοχή Μυτιληνάκια, στην περιοχή ΤΧ2 δίπλα από την εσωτερική περιφερειακή οδό, στην περιοχή 0+784 και στη Νέα Μαγνησία.

#### 203 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ

Στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Μακεδονίας και της Θράκης επικίνδυνες έχουν χαρακτηριστεί 203 ισόπεδες διαβάσεις, οι οποίες είναι αφύλακτες, και επαφίεται στην προσοχή των μηχανοδηγών και των οδηγών αυτοκινήτων να μη συμβεί ατύχημα.

Σύμφωνα με καταγραφή του υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης, στο δίκτυο της Βόρειας Ελλάδας υπάρχουν συνολικά 477 ισόπεδες διαβάσεις, από τις οποίες 203 είναι αφύλακτες, σε 241 λειτουργεί αυτόματο σύστημα μπάρων (ΑΣΙΔ), 21 διαθέτουν φύλακα, ενώ 12 διαβάσεις έχουν γίνει για πεζούς.

Σε ολόκληρο το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, μήκους 2.500 μέτρων, υπάρχουν συνολικά 1.829 ισόπεδες διαβάσεις εκ των οποίων 93 είναι φυλασσόμενες, 1.021 (ποσοστό 55,8%) είναι εντελώς αφύλακτες και 687 (37,6%) διαθέτουν αυτόματο σύστημα μπάρων. Ο αριθμός των διαβάσεων στην Ελλάδα θεωρείται μεγάλος, καθώς αντιστοιχεί μία διάβαση ανά 1,36 χλμ. ενώ ο ευρωπαϊκός μέσος όρος υπολογίζεται σε μία διάβαση

ανά 2,2 χλμ.

Εκτός αυτών, σε αγροτικές περιοχές έχουν δημιουργηθεί αυθαίρετα και παράνομα ισόπεδες διαβάσεις, οι οποίες δεν είναι καταγραμμένες.

Ενδεικτικό της επικινδυνότητας των διαβάσεων είναι το γεγονός ότι το 90% των σιδηροδρομικών ατυχημάτων συμβαίνει σε ισόπεδες διαβάσεις. Μάλιστα, το 63% των ατυχημάτων, το 53% των νεκρών και το 75% των τραυματιών καταγράφονται σε διαβάσεις με ΑΣΙΔ, γεγονός που αποδίδεται στην απροσεξία των οδηγών. Υπολογίζεται, βάση των στοιχείων του ΟΣΕ, ότι κάθε χρόνο συμβαίνουν κατά μέσο όρο 30 ατυχήματα, στα οποία 12 άτομα χάνουν τη ζωή τους και 16 τραυματίζονται.

#### 40χρονη παρασύρθηκε από αμαξοστοιχία

Ελαφρά τραυματίστηκε μια 40χρονη γυναίκα, η οποία στις 8 χθες το πρωί προσπάθησε να διέλθει τις γραμμές των τρένων από πέρασμα που συνήθως χρησιμοποιούν οι χρήστες και παρασύρθηκε από εμπορική αμαξοστοιχία.

Η γυναίκα διακομίστηκε αμέσως με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ στο νοσοκομείο “Παπαγεωργίου”, όπου νοσηλεύεται με ελαφρά τραύματα. Σύμφωνα με μαρτυρίες, η 40χρονη δεν διέκρινε το τρένο που πλησίαζε και πιθανότατα δεν άκουσε το θόρυβο, διότι φορούσε ακουστικά φορητού κασετοφώνου. Ο μηχανοδηγός έκανε προσπάθεια να σταματήσει την αμαξοστοιχία, αλλά δεν τα κατάφερε.

Το σημείο του ατυχήματος βρίσκεται λίγο πριν από τη φυλασσόμενη διάβαση Δενδροποτάμου, στην περιοχή Μυτηλινάκια, στο πέρασμα που συνδέει την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου Δενδροποτάμου με την οδό Μοναστηρίου.